

Plánovací workshop se zapojenými subjekty

Vysokorychlostní trať Praha

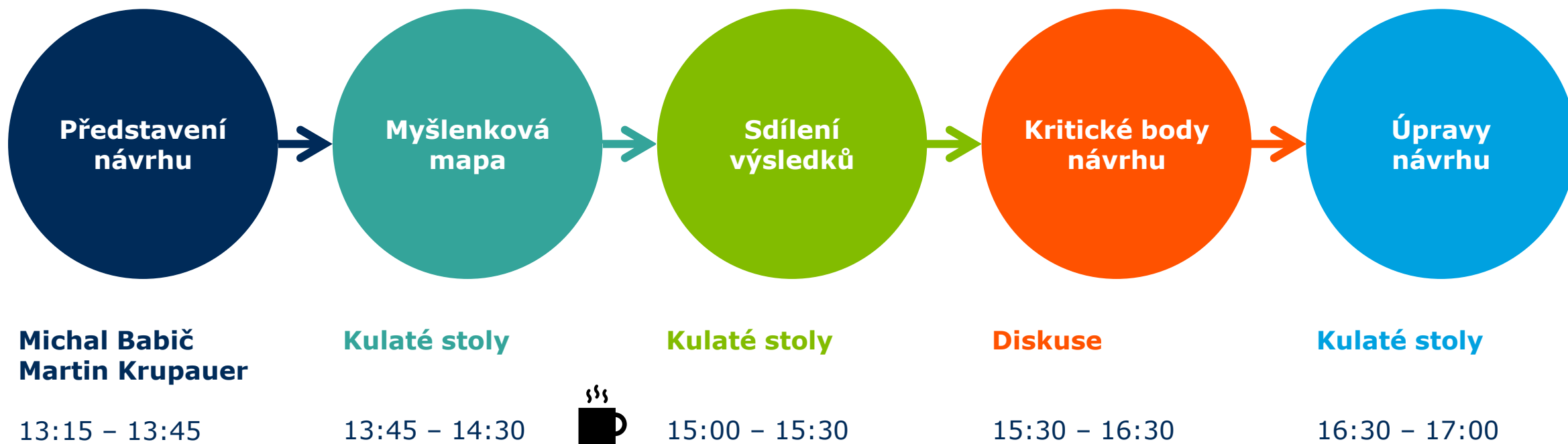
Úvodní prezentace

Praha, 5. 3. 2024

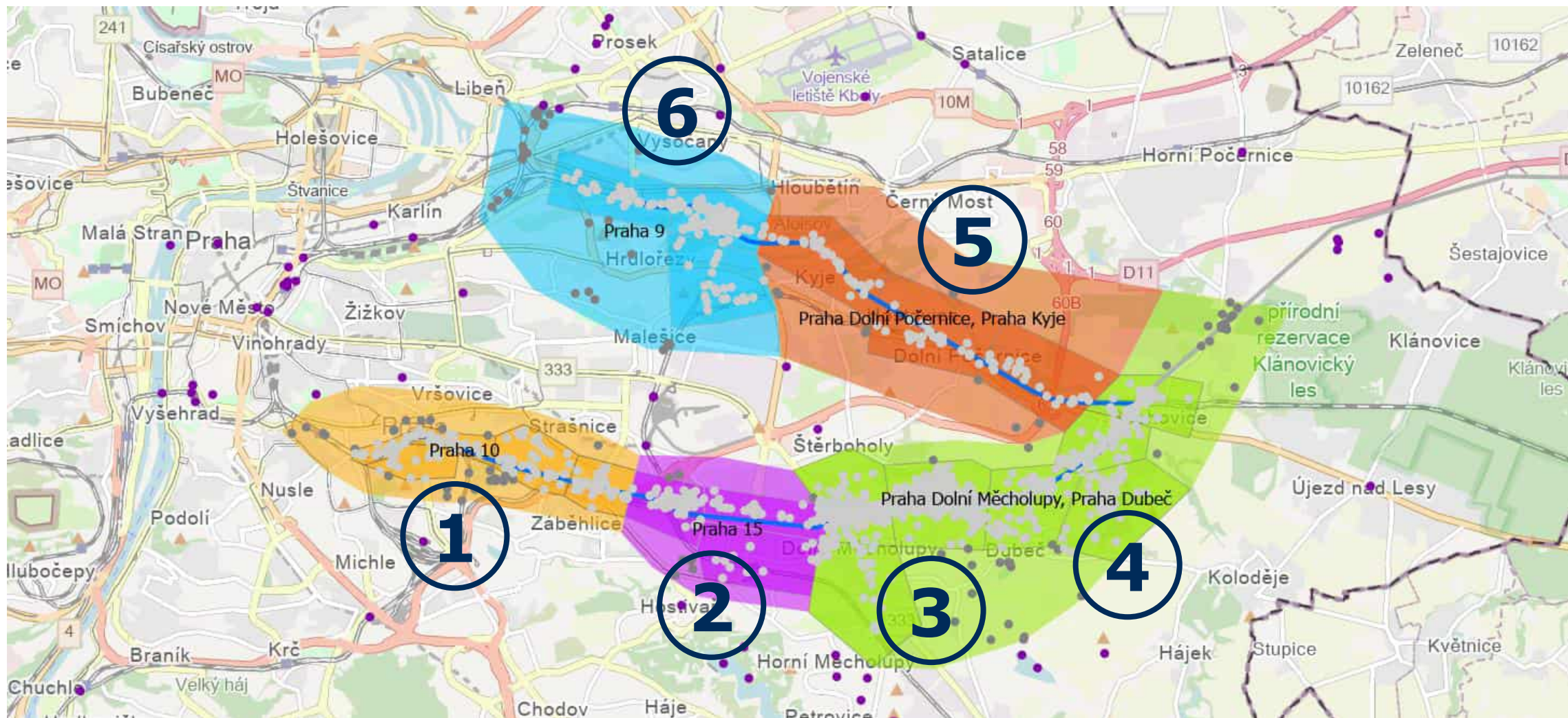
Vítejte na plánovacím workshopu!



Agenda workshopu

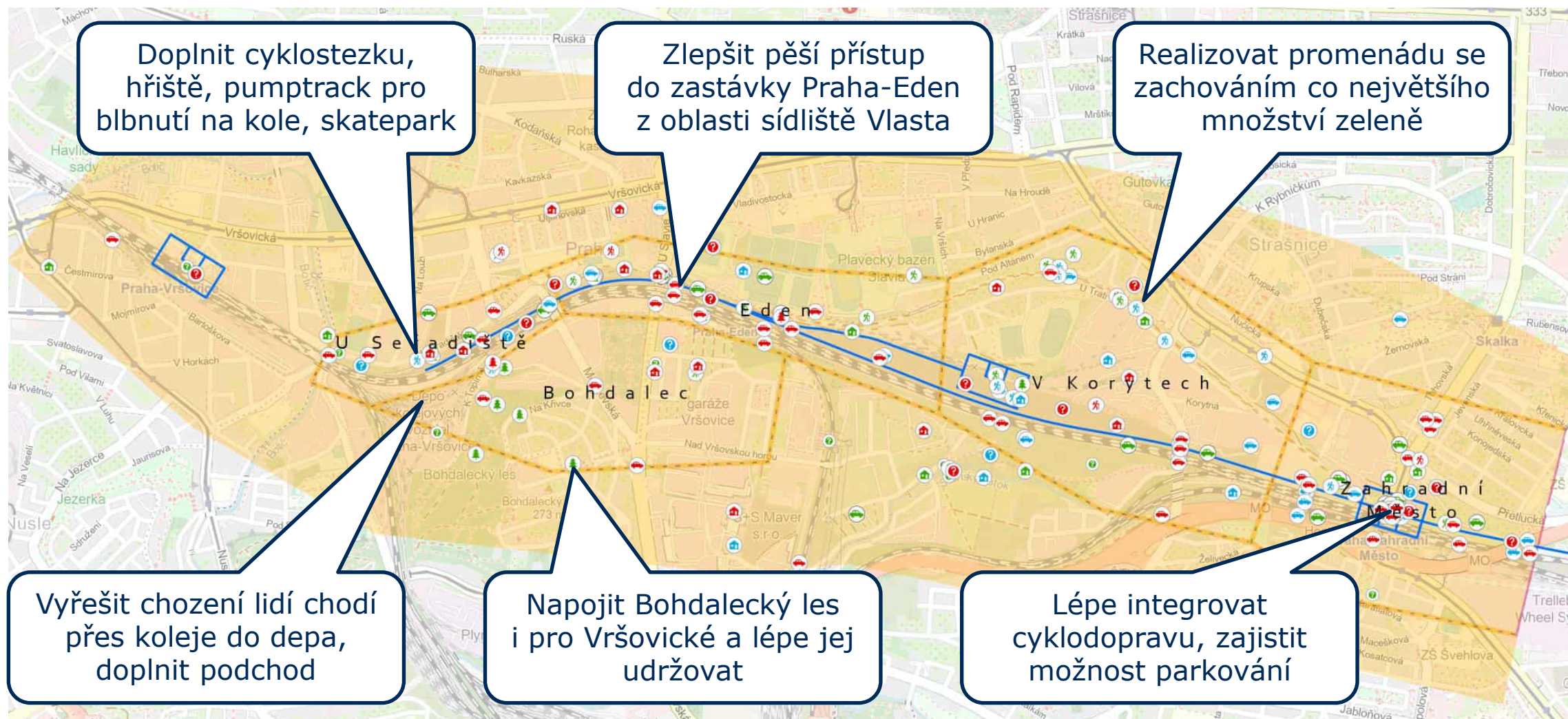


Kulaté stoly



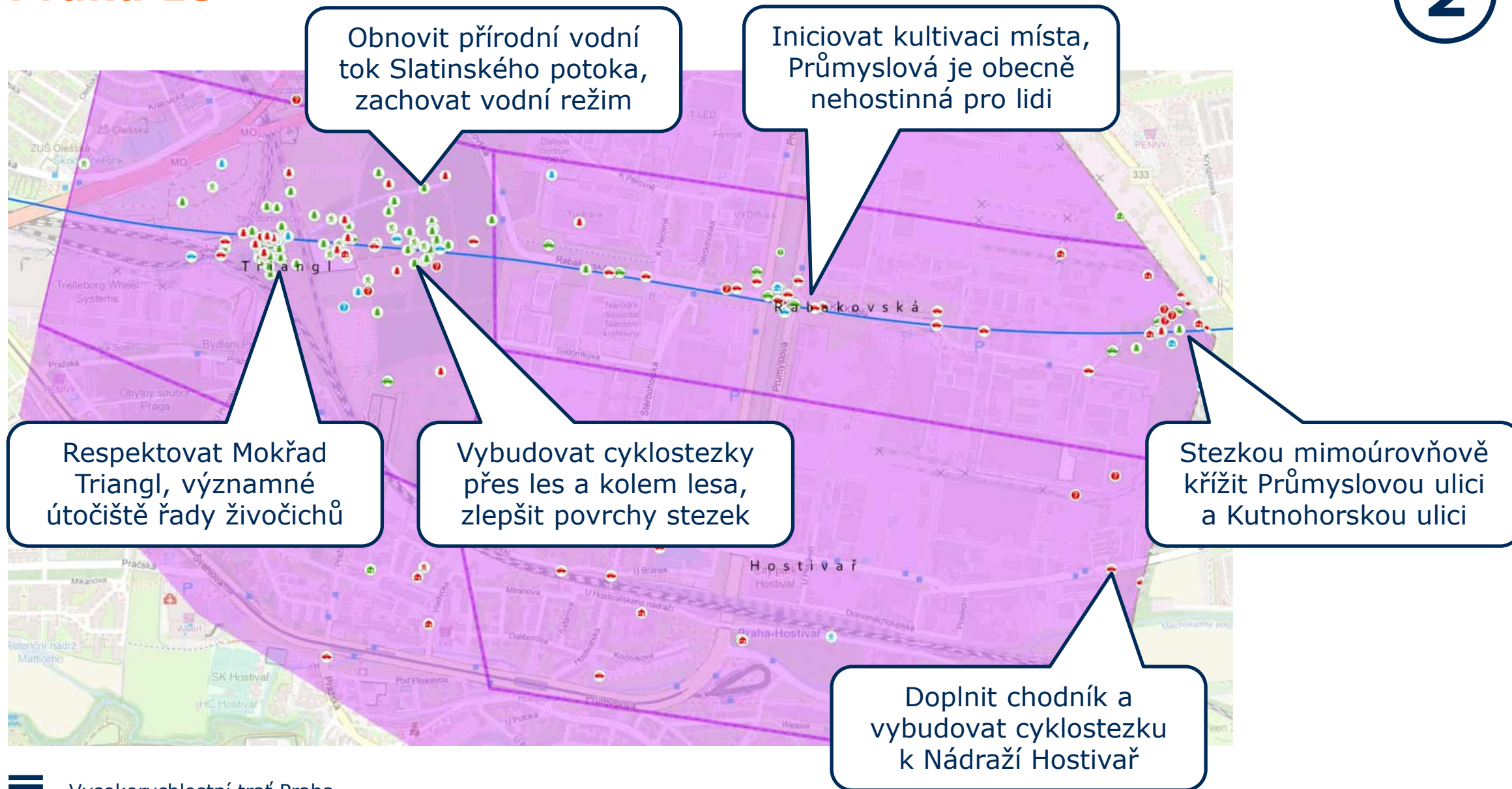
Pocitová mapa





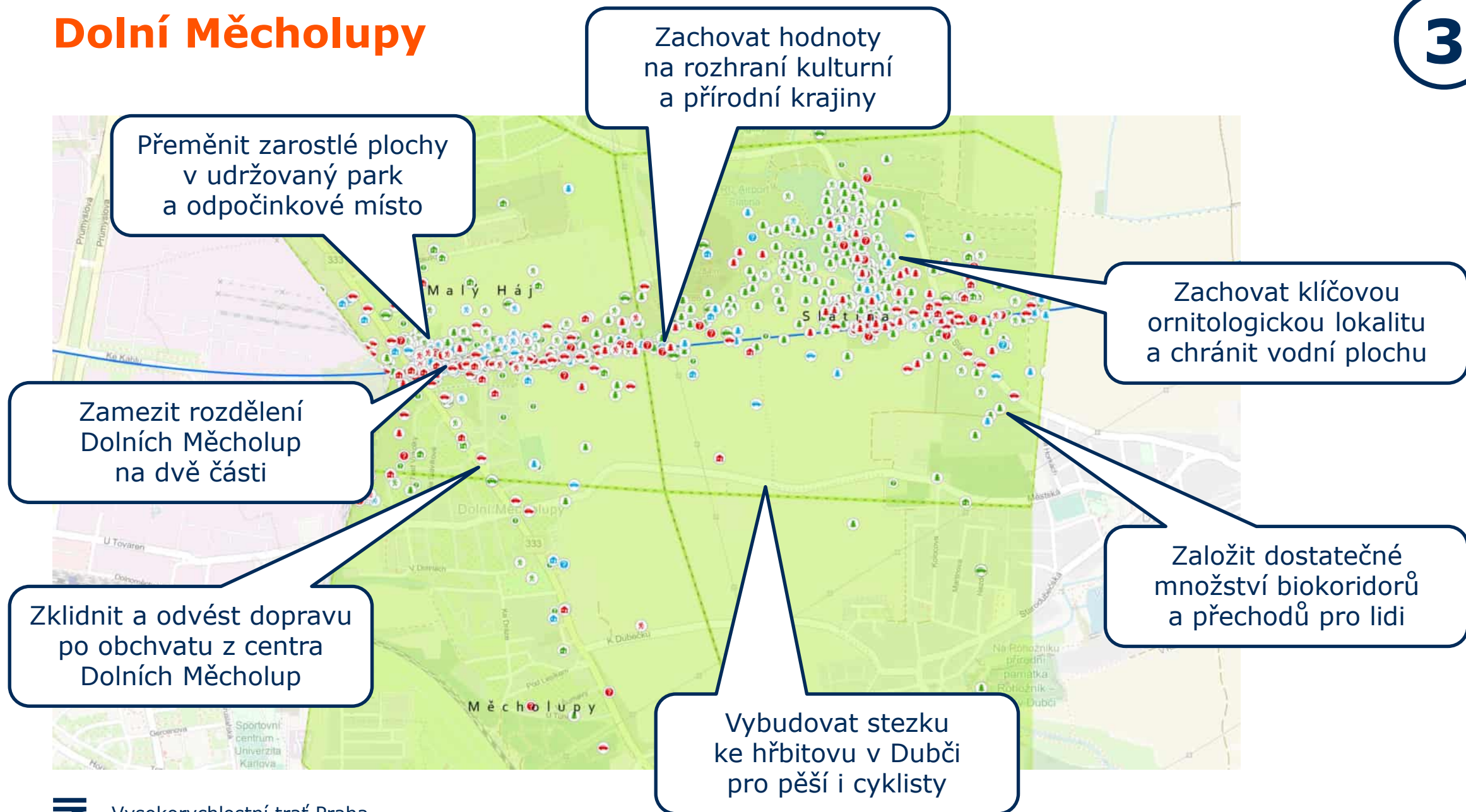
Praha 15

2



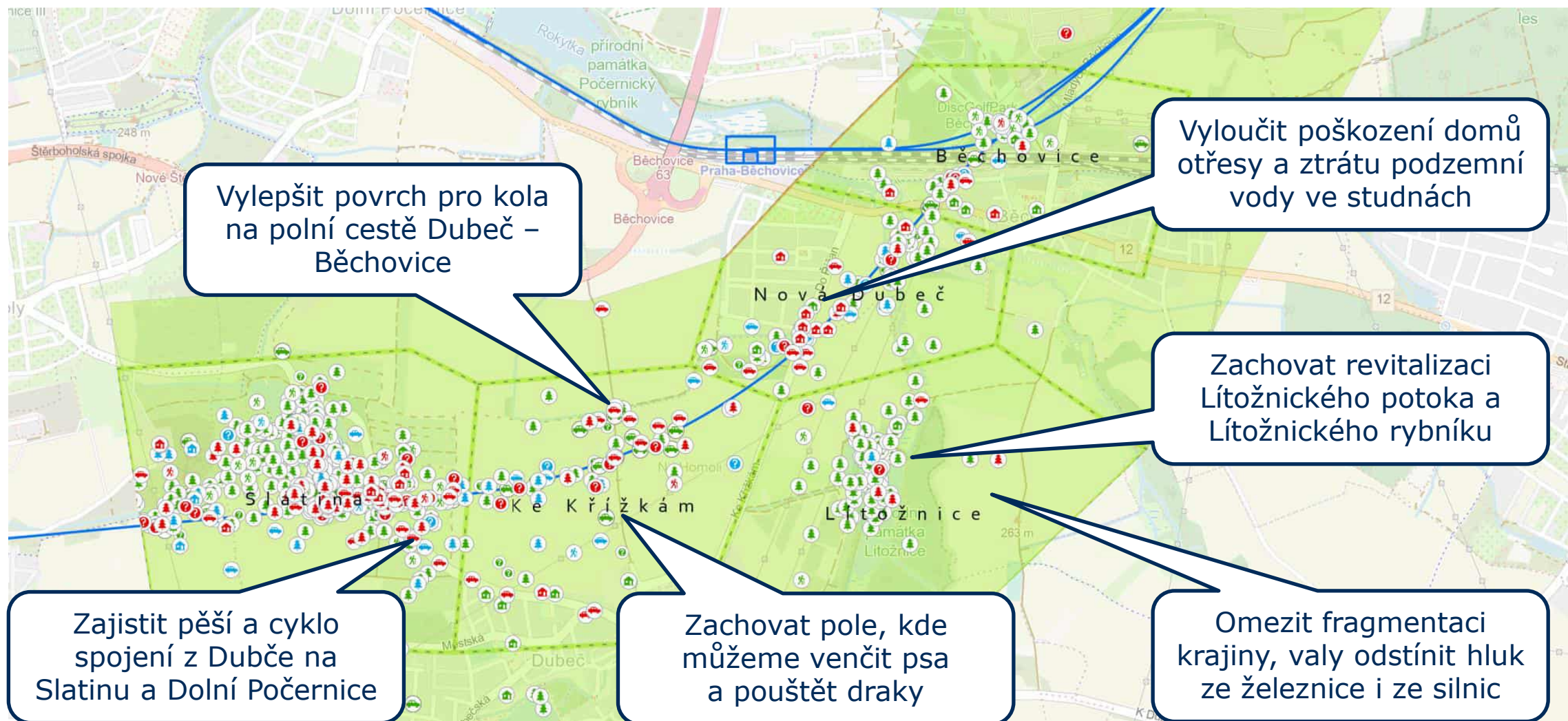
Dolní Měcholupy

3



Dubeč, Běchovice

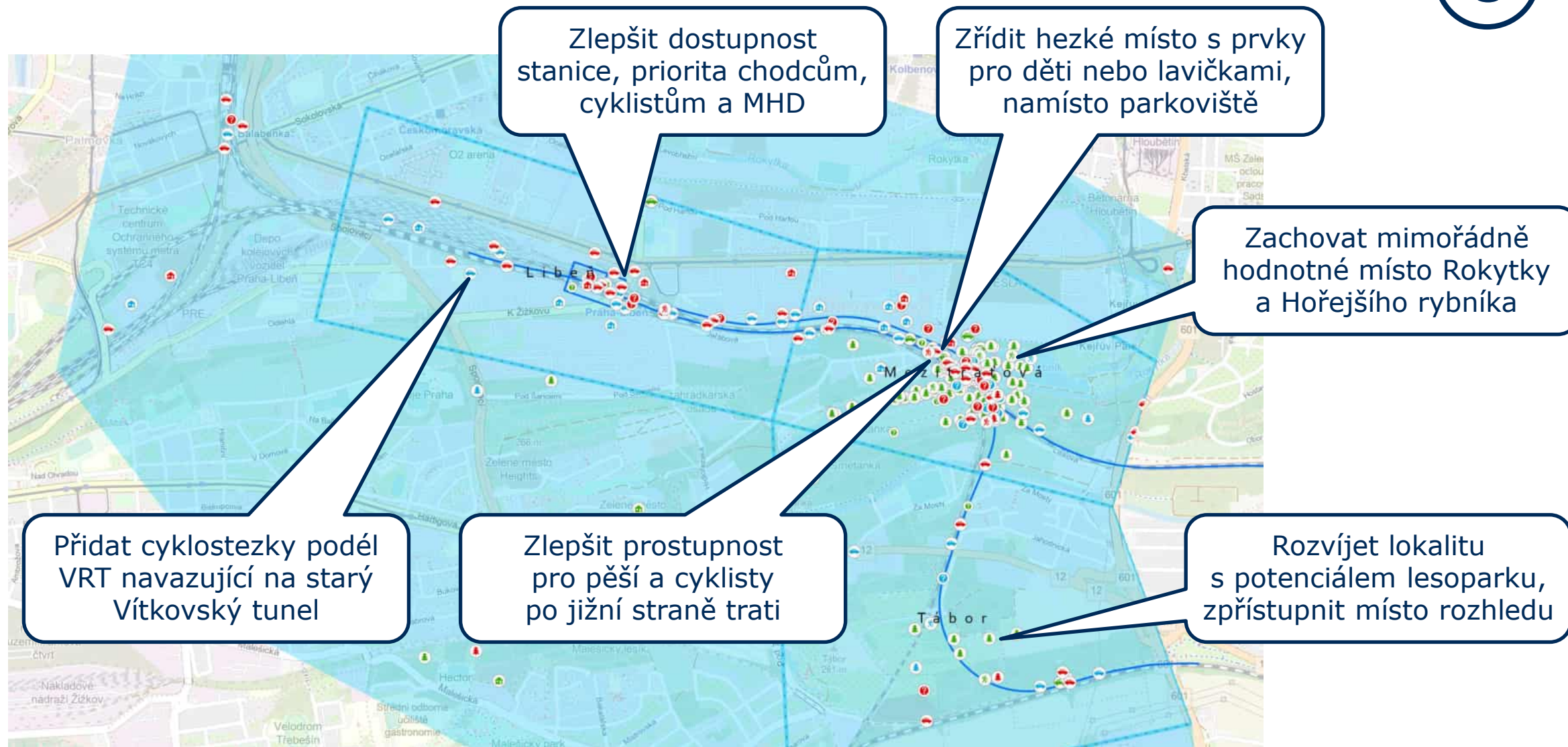
4



Dolní Počernice, Kyje

5





Praha na síti VRT



Tři důvody proč stavět vysokorychlostní tratě

1

**Rychlejší a dostupné
cestování**

2

Vyšší kapacita pro všechny

3

Udržitelná doprava



Vysokorychlostní trať Praha

3

Udržitelná doprava



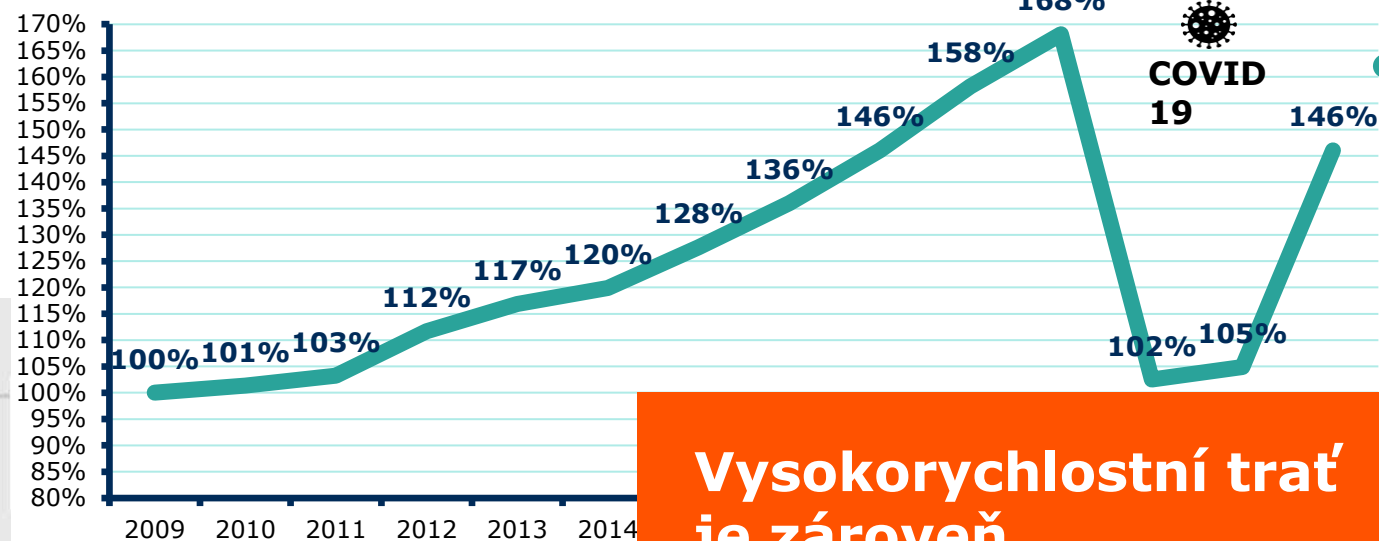
Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu



2 Vyšší kapacita pro všechny

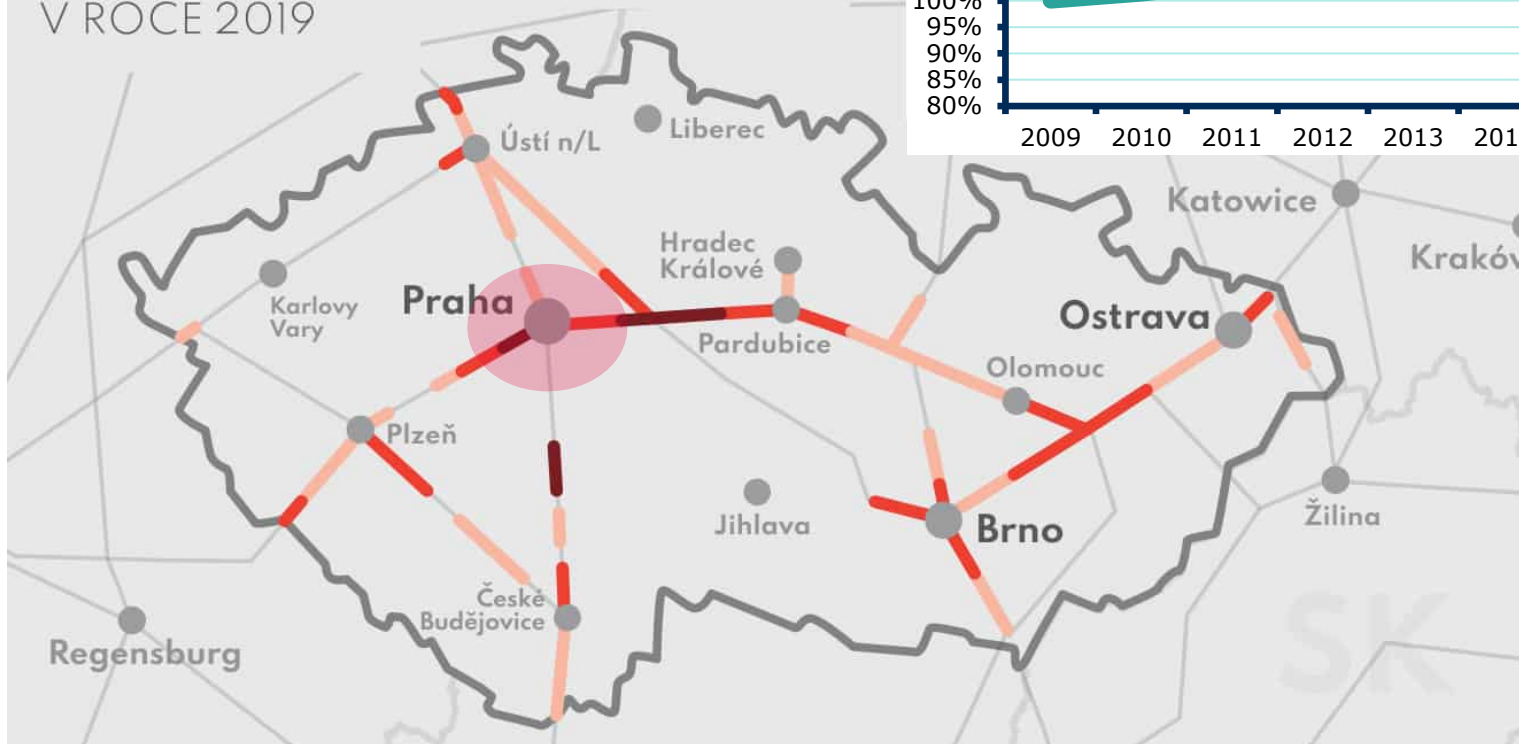
PŘEPRAVNÍ VÝKON OSOBNÍ DOPRAVY NA ŽELEZNICI V ČR
v porovnání s rokem 2009



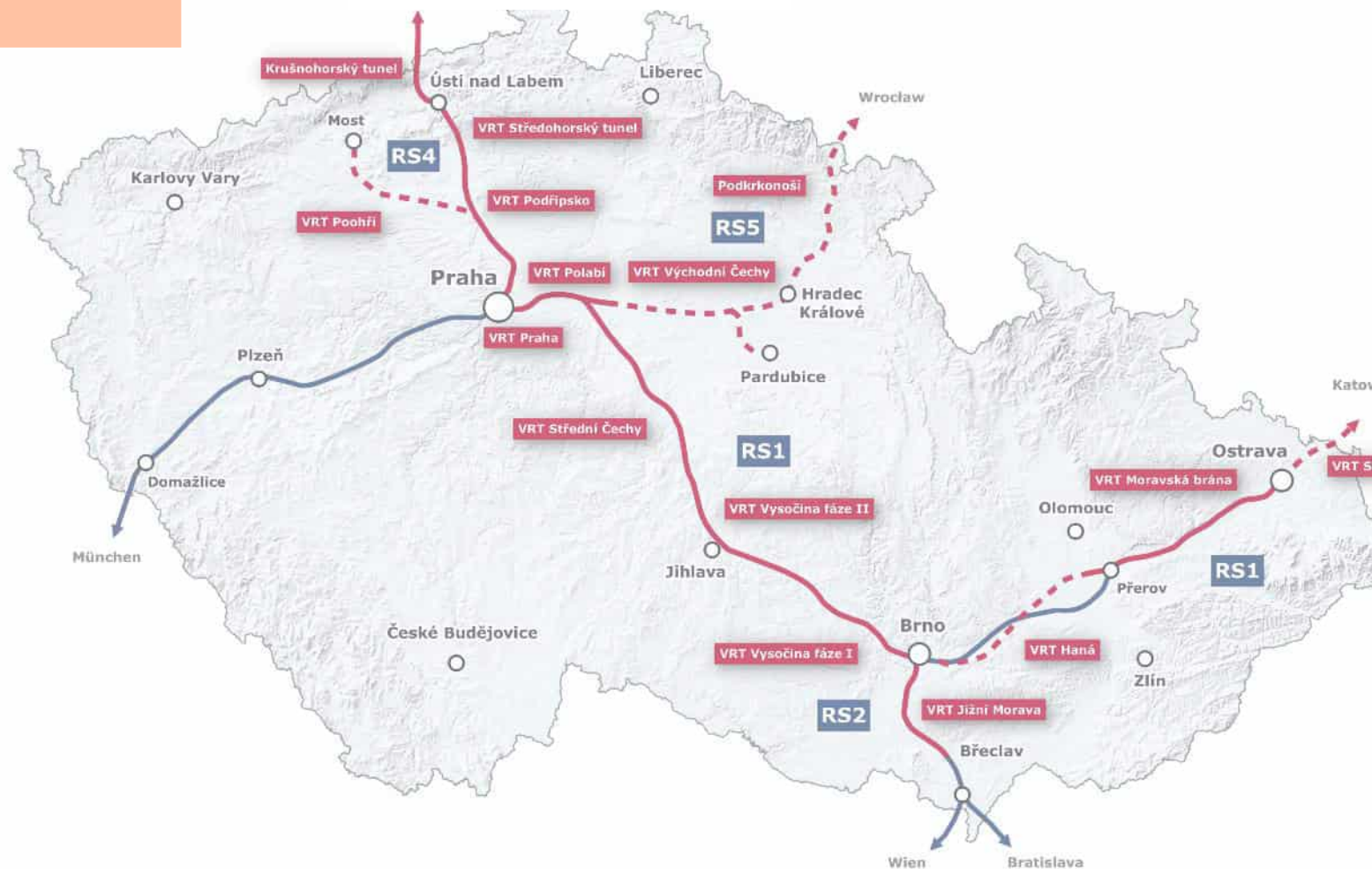
Vysokorychlostní trať je zároveň vysokokapacitní

- zajišťuje kapacitu i na dnešní železnici pro příměstskou a nákladní dopravu díky přesunu části dopravy na novou trať
- nová nabídka na železnici může zpomalit či zastavit růst silniční dopravy

VYUŽITÍ KAPACITY HLAVNÍCH TRATÍ
V ROCE 2019



1 Rychlejší a dostupné cestování



Propojení VRT a současné železnice pro cesty do regionů

- maximální rychlost až 320 km/h
- většina území dostupná do 1 hodiny jízdy do metropolí, tedy Prahy, Brna nebo Ostravy
- minimálně 75 % obyvatel bude mít přístup k rychlé železnici do 20 minut



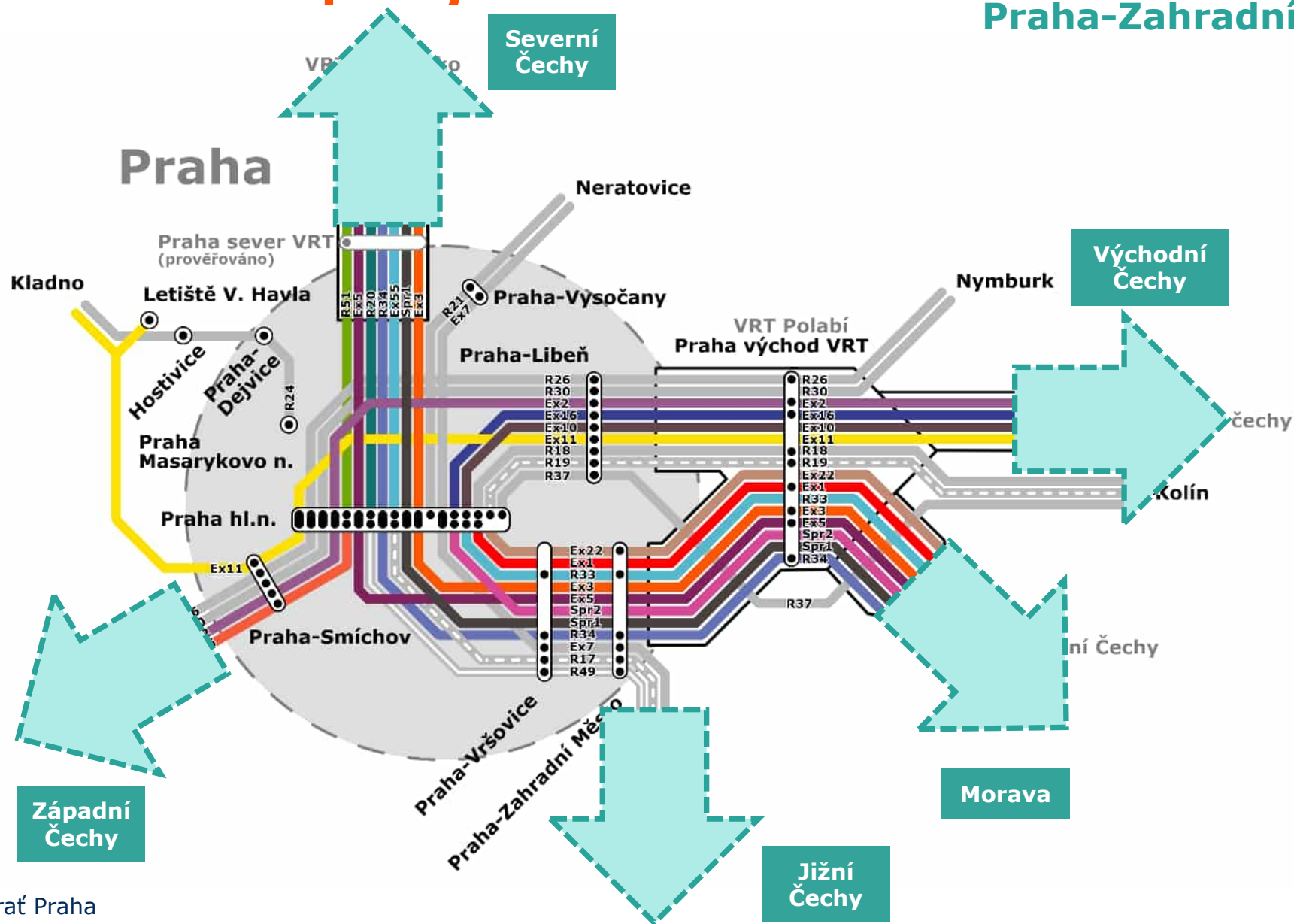
Vysokorychlostní trať Praha

Hlavní město Praha na vysokorychlostní železniční síti



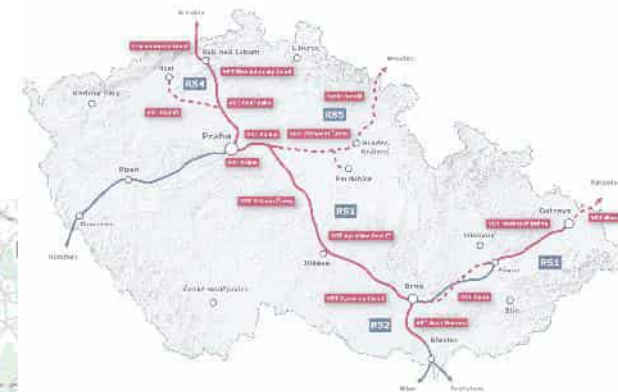
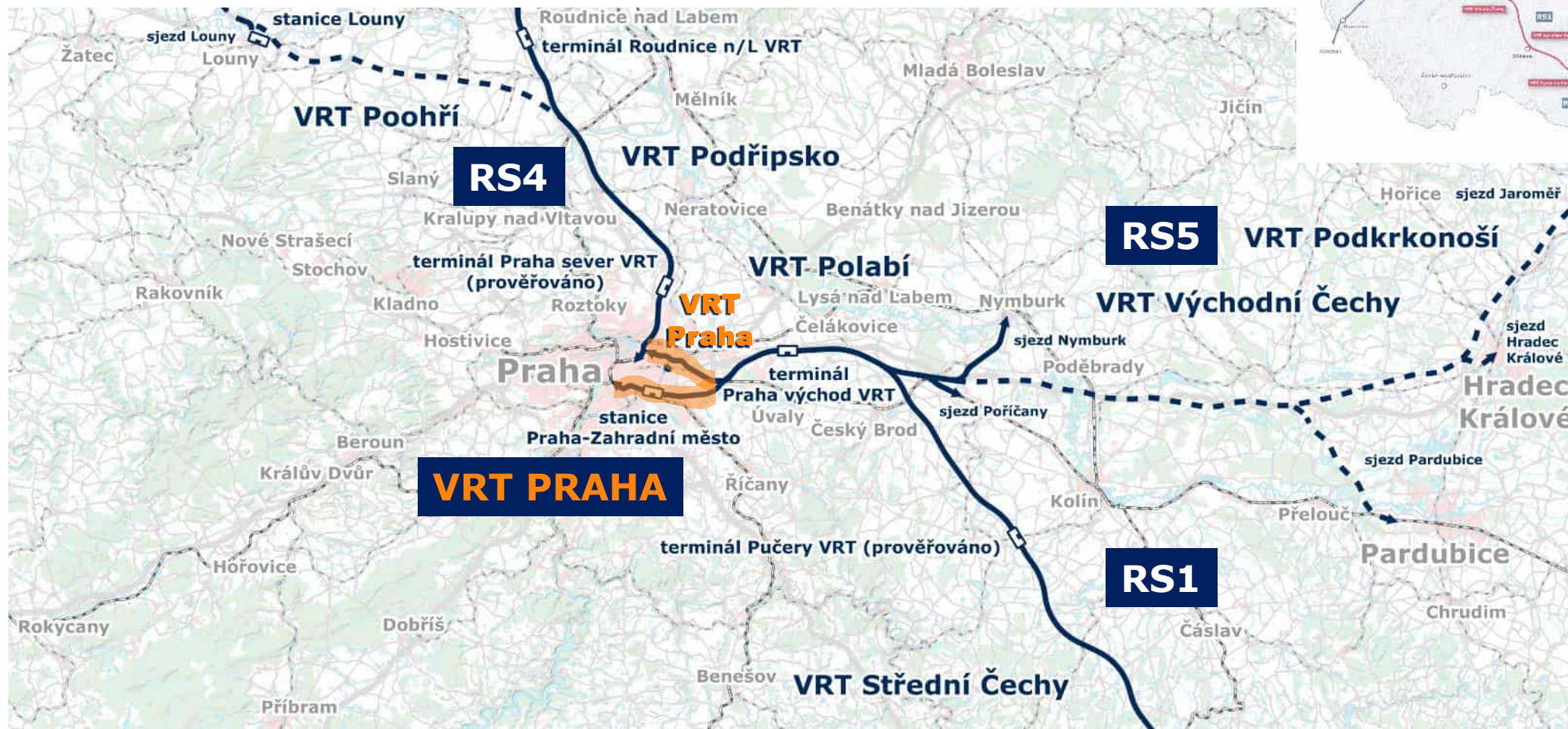
Křižovatka dálkové dopravy

Praha hlavní nádraží
Praha-Zahradní Město

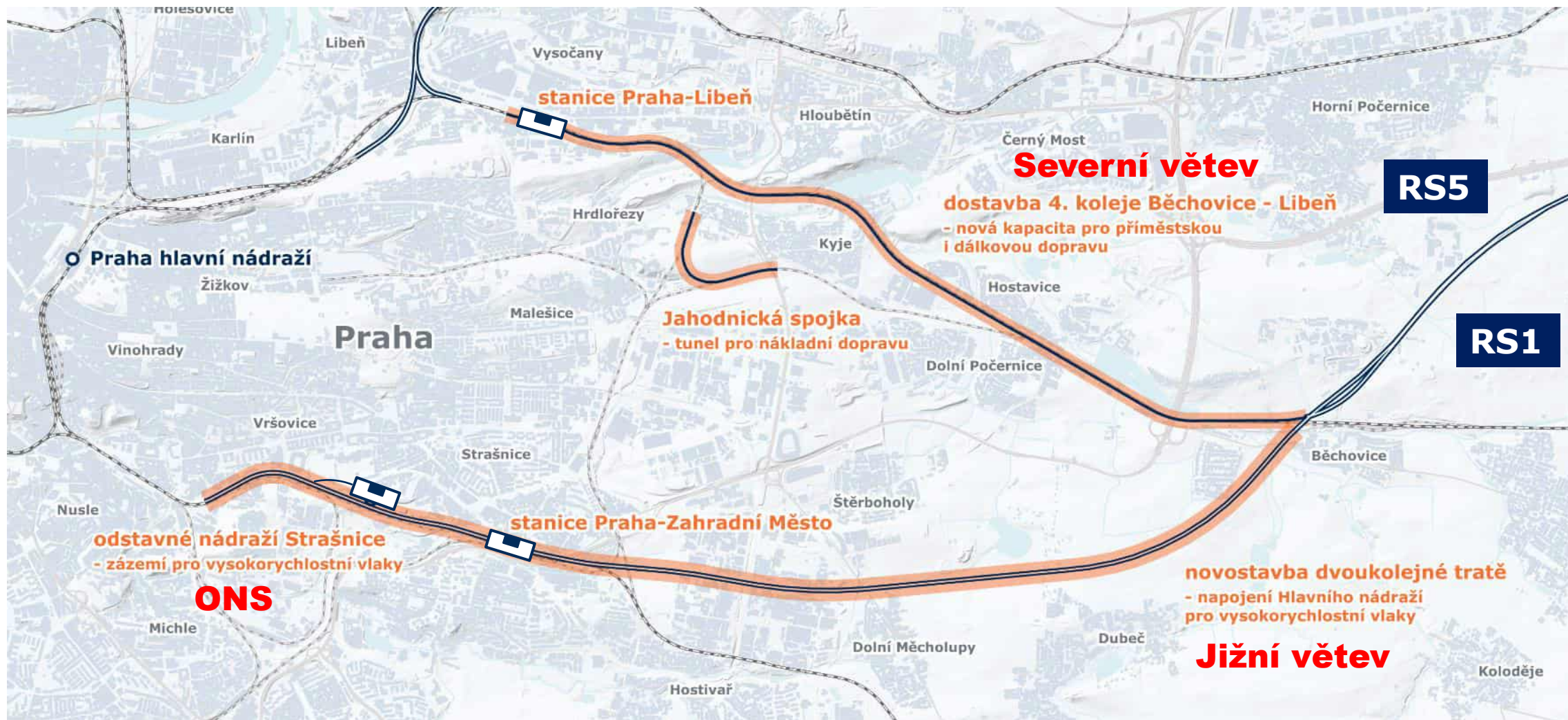


Vysokorychlostní trať Praha

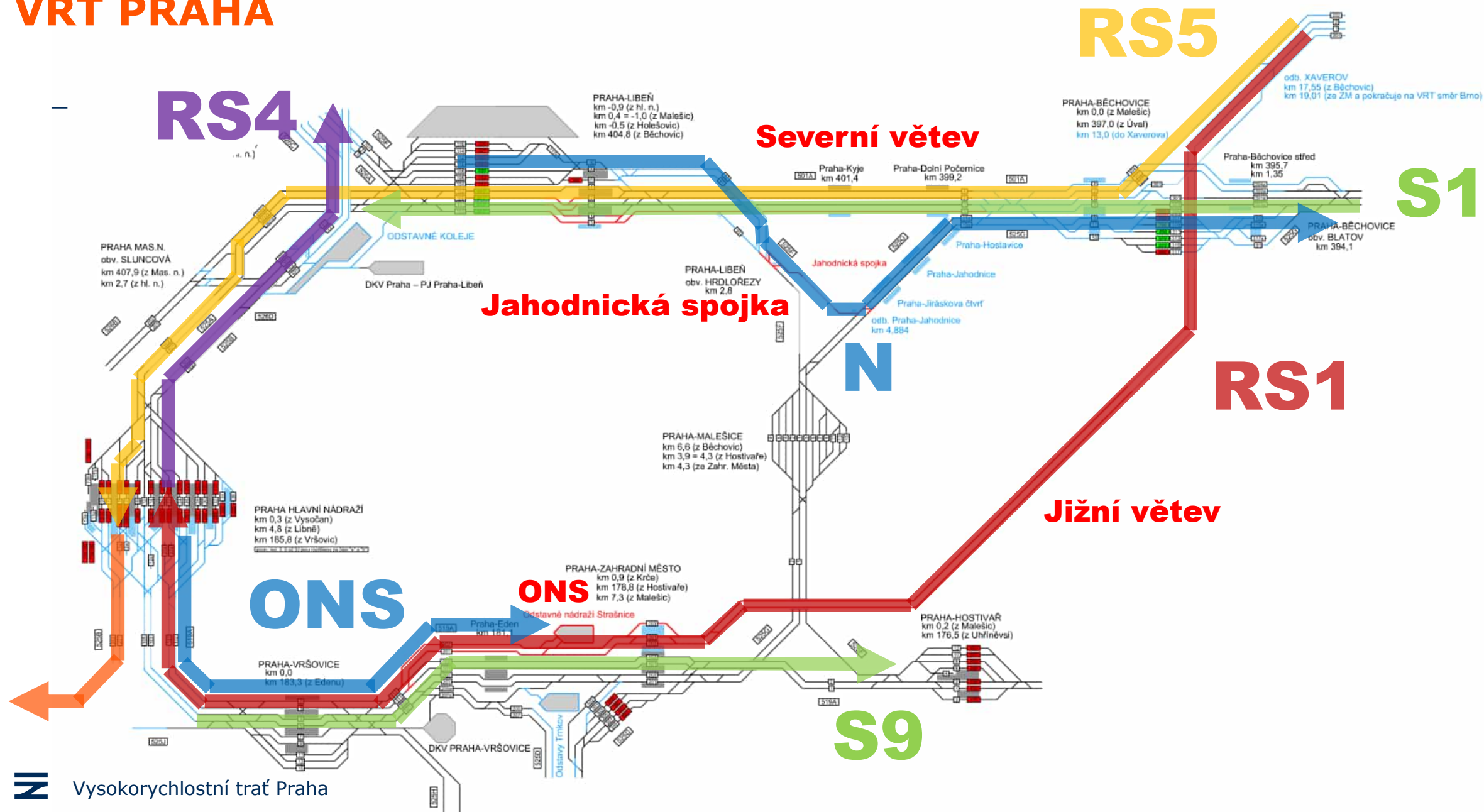
Vysokorychlostní tratě přicházející do Prahy



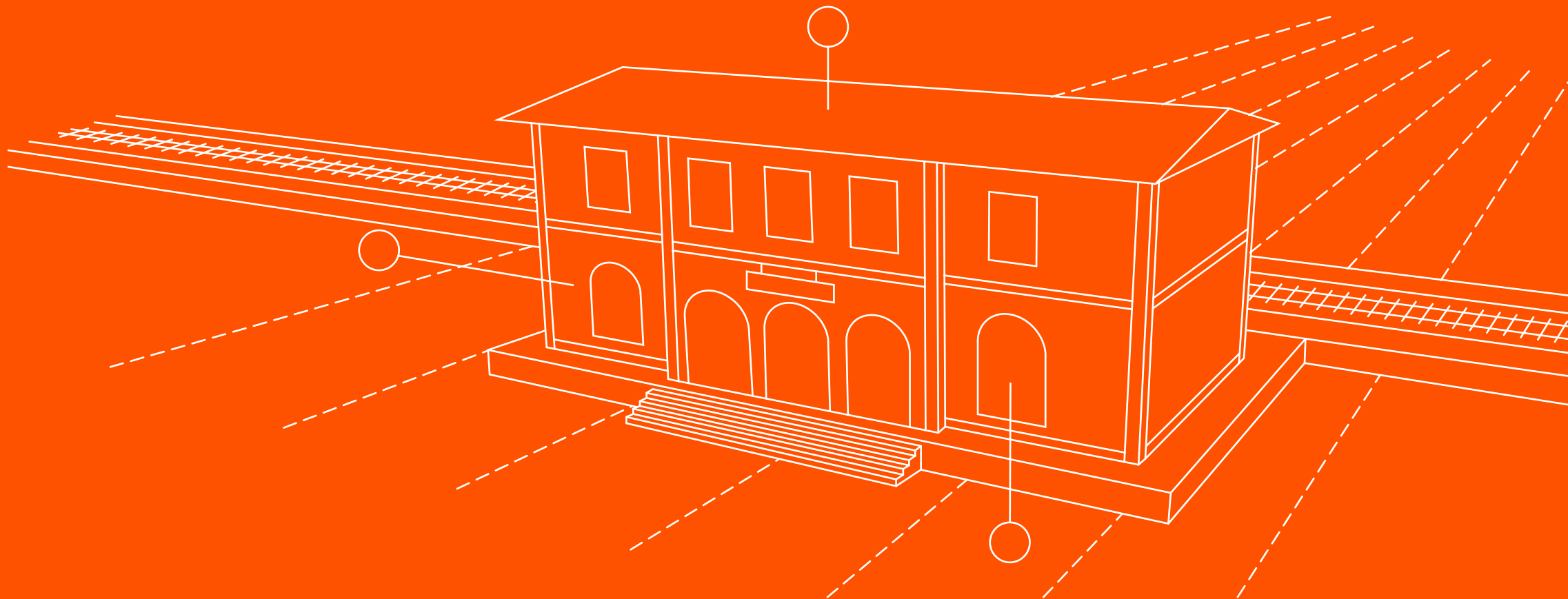
VRT PRAHA

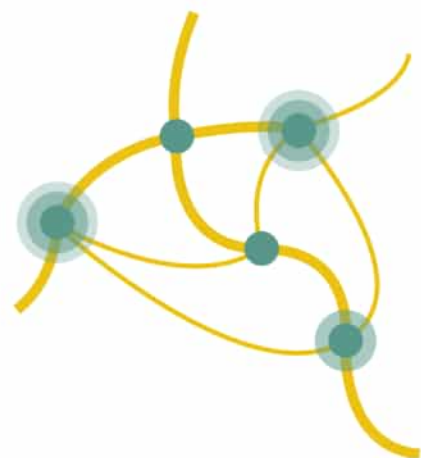


VRT PRAHA



Urbanistická koncepce





**SPOJOVÁNÍ
ZELENÝCH CELKŮ**



**VYTVÁŘENÍ
A PROPOJOVÁNÍ
ATRAKTIVNÍCH
DESTINACÍ**

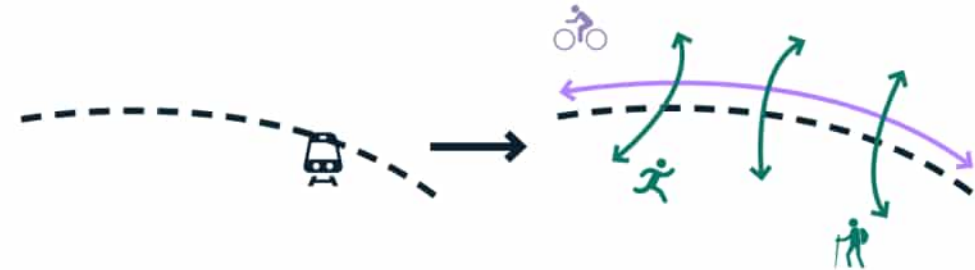


**ALTERNATIVNÍ
ZPŮSOBY
DOPRAVY**

I. Nepřímý dopravní potenciál VRT a okolí VRT:

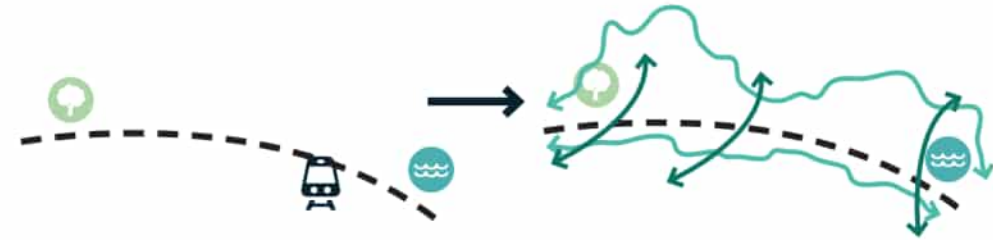
PROSTUPNOST

VRT představuje výrazný liniový prvek v sídle a v krajině. Cílem je, aby nepůsobil jako bariéra, ale jako „rychlá spojka umožňující pohyb a dopravu skrz území“. Cílem tak je do podélného koridoru VRT přidružit i další komunikace nemotorové dopravy a vytvořit dostatek příčných propojení.



PROPOJENOST

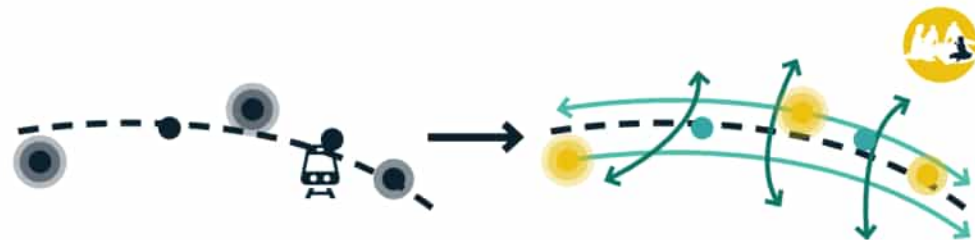
Přidružené komunikace nemotorové dopravy je důležité dále napojit na stávající pěší a cyklo okruhy, v určitých lokalitách je také potřeba vytvořit úplně nové (cyklo)stezky - urychlení pohybu v rámci sídla i v rámci krajiny podél trasy VRT - zpřístupnění zájmových lokalit v okolí trati, systém stezek navazující i dále do krajiny. Atraktivní propojení jednotlivých městských částí Prahy.



II. Rekreační potenciál VRT a okolí VRT

URBANISTICKÝ ROZVOJ VYBRANÝCH LOKALIT

Podél trasy VRT leží mnoho rekreačně zajímavých lokalit a zároveň zbytkových ploch, které jsou vhodné k rozvoji, oživení a k aktivnímu zapojení do struktury města.



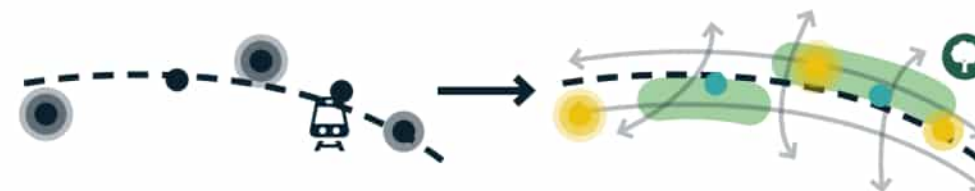
AKTIVACE A ROZVOJ „MRTVÝCH ZÓN“

V rámci sídla se v okolí trati nachází velké mrtvé a neaktivní zóny, které lze dále urbanisticky rozvíjet, oživit a, kde je to vhodné, také zobytnit. Rezervní prostory okolo tratě poskytují také dostatek prostoru pro implementaci ochranných prvků - technických i vegetačních.



ROZVOJ ZELENÉ-MODRÉ INFRASTRUKTURY V SÍDLÉ

Vedení trasy VRT v sídle také umožňuje rozvoj zelené a zeleno-modré infrastruktury podél a v okolí trati, které přinese potřebné odhlučnění, odclonění a zachytání prachu a nečistot a zvýší intravilánovou biodiverzitu prostředí. Takovýto rozvoj také pozvedne rekreační potenciál lokalit v okolí trati.



ROZVOJ A OBNOVA ČLENITOSTI PŘÍMĚSTSKÉ KRAJINY

Vedení trasy VRT v krajině také umožňuje rozvoj a obnovu zelené a zeleno-modré infrastruktury podél a v okolí trati. Využitím přírodních vegetačních prvků k odhlučnění a začlenění VRT do krajiny tak nově vzniknou další krajinné interakční prvky zvyšující biodiverzitu prostředí a podporující zadržení vody v krajině.



UMÍSTĚNÍ VRT DO STRUKTURY MĚSTA

Traf jako přínos i pro nemotorovou dopravu v území

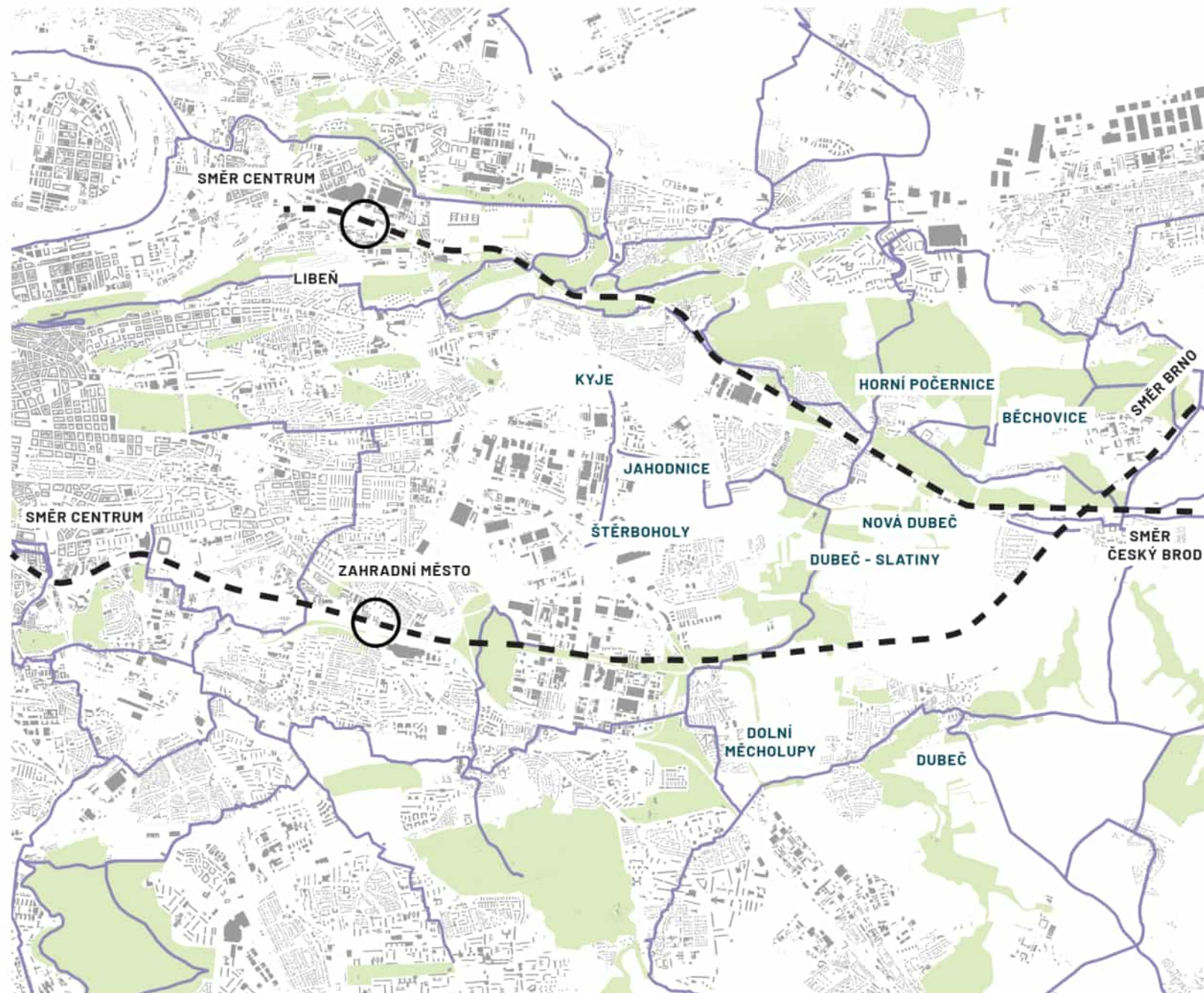
Cílem výstavby trati je také **podpoření nemotorové dopravy v oblasti**. Vytvoření nových (cyklo)stezek, jak rekreačních, tak „rychlo“ (cyklo) stezek, je v souladu s ekologickými a udržitelnými principy vysokorychlostní železnice, a navíc je dále rozvíjí. Dohromady vytváří **propracovanou dopravní síť, která má odlehčit životnímu prostředí, zlepšit mobilitu a život obyvatel**.

Spojování městských částí

Velmi důležitým přínosem výstavby trati a přidruženého stavebního rozvoje v území je možnost **propojit jednotlivé městské části v oblasti a jednotlivá místa zájmu, místa rekreace**. Logický - dobře propojený, atraktivní a skutečně využitelný systém peších a cyklistických komunikací je přínosem pro každou MČ a přibližuje ji jak jejím obyvatelům, tak i jejím sousedům.

LEGENDA

-  ZASTÁVKA VRT
-  HLAVNÍ ZELENE
CELKY
-  VRT
-  STAVAJÍCÍ NEMO-
TOROVÁ DOPRAVNÍ
SÍŤ



PŘÍNOS VRT, AKTIVACE A OŽIVENÍ MĚSTA

Trat jako přínos i pro nemotorovou dopravu v území

Cílem výstavby trati je také **podpoření nemotorové dopravy v oblasti**. Vytvoření nových (cyklo)stezek, jak rekreačních, tak „rychlo“ (cyklo) stezek, je v souladu s ekologickými a udržitelnými principy vysokorychlostní železnice, a navíc je dále rozvíjí. Dohromady vytváří **propracovanou dopravní síť, která má odlehčit životnímu prostředí, zlepšit mobilitu a život obyvatel**.

Spojování městských částí

Velmi důležitým přínosem výstavby trati a přidruženého stavebního rozvoje v území je možnost **propojit jednotlivé městské části v oblasti a jednotlivá místa zájmu, místa rekreace**. Logický - dobře propojený, atraktivní a skutečně využitelný systém peších a cyklistických komunikací je přínosem pro každou MČ a přibližuje ji jak jejím obyvatelům, tak i jejím sousedům.

LEGENDA

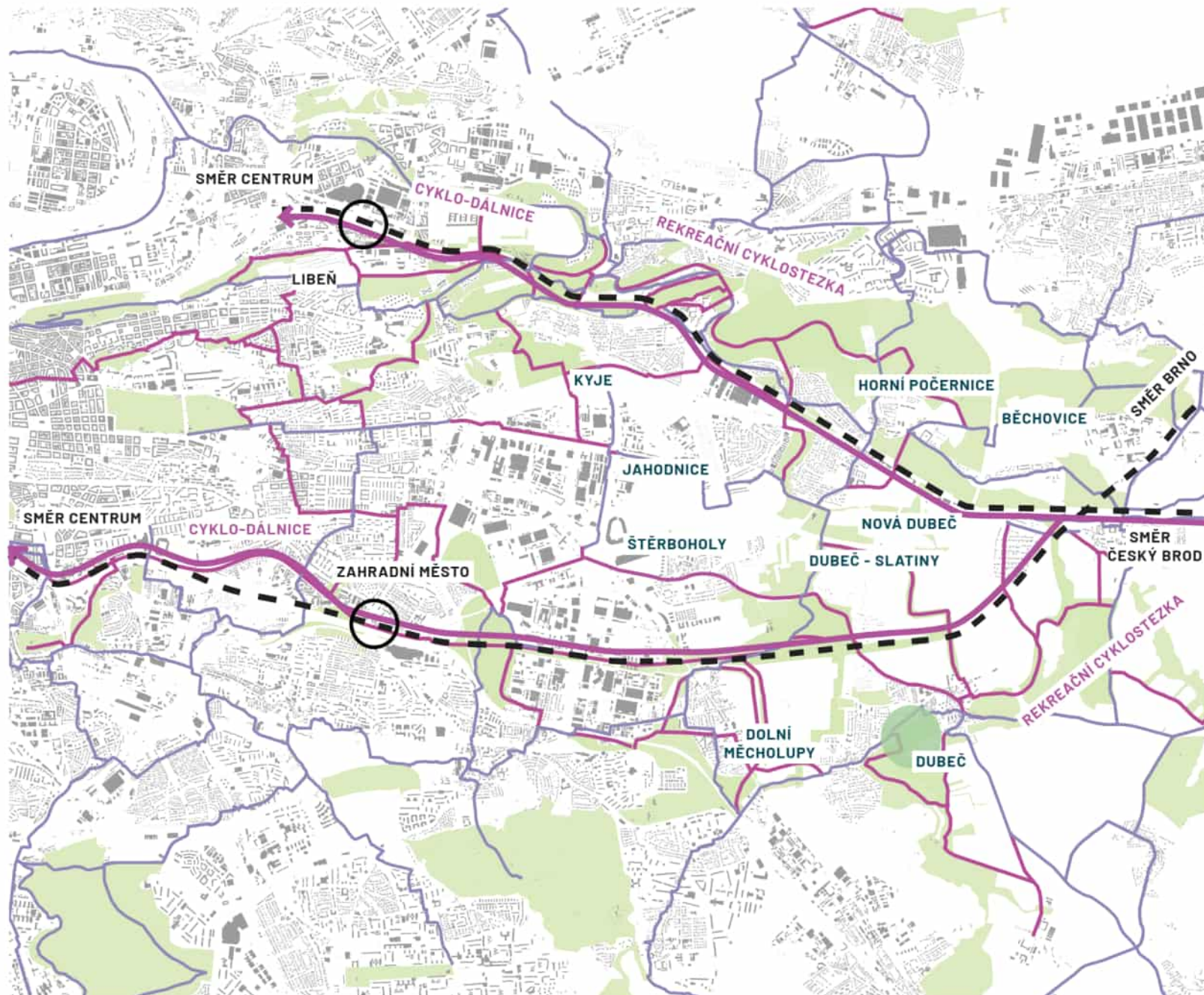
○ ZASTÁVKA VRT

HLAVNÍ ZELENE
CELKY

— VRT

STAVAJÍCÍ NEMO-
TOROVÁ DOPRAVNÍ
SÍŤ

KONCEPCE NEMO-
TOROVÉ DOPRAVNÍ
SÍTĚ





REVITALIZACE PŘÍRODNÍCH PRVKŮ, ROZVOJ SÍTĚ PĚŠÍCH A CYKLOSTEZEK

Rekreační cyklostezka slouží k propojení městských částí, zpřístupnění zelených oblastí a upravení krajiny kolem vodních ploch.

Jedná se o dva okruhy procházející lokálními biocentry a biokoridory. Podél cyklostezky je mobiliář pro parkování kol, posezení a prvky umožňující přístup k vodě. Cyklostezka je pojata jako naučná stezka o lokálním biotopu s naučnými tabulemi.



VRT VE MĚSTĚ

Detaily řešení prostoru kolem trati ve městě

Cílem návrhu je vytvořit atraktivní prostředí kolem trati. Převážně se jedná o likvidaci „mrtvých“ zón, kde se hromadí nepořádek a nejsou průchozí. Tyto zóny je potřeba definovat a umožnit jejich využití.

Na příkladech ze Švýcarska je vidět, jaké využití mohou tyto zóny mít a jak se dají řešit detaily v zatáčkách železnice, konce odstavných pruhů, trat procházejí obytnou zástavbou nebo sevřené prostory mezi železniční tratí a silnicí.

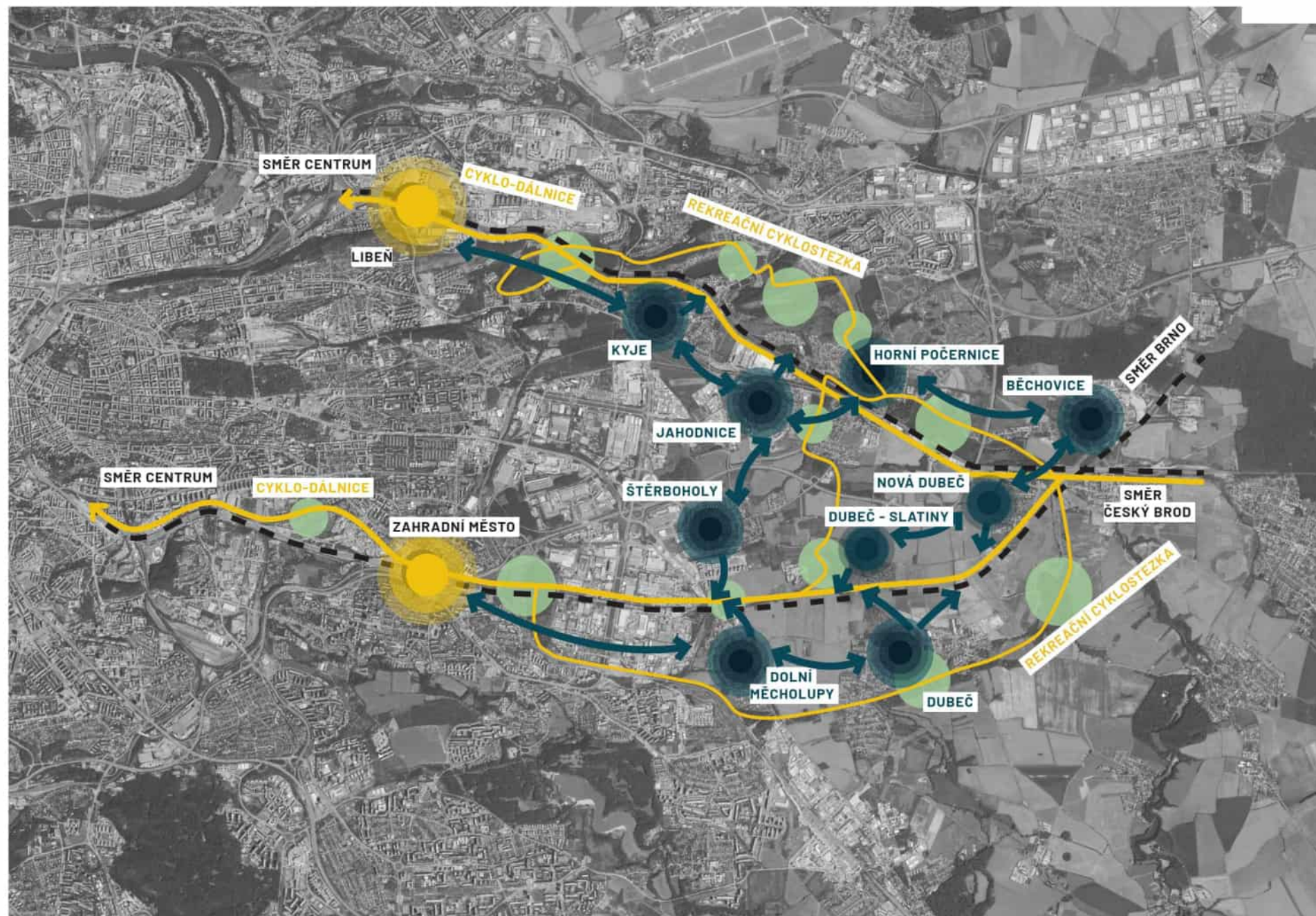




MOSTNÍ ESTAKÁDA V MĚSTSKÉM PROSTORU

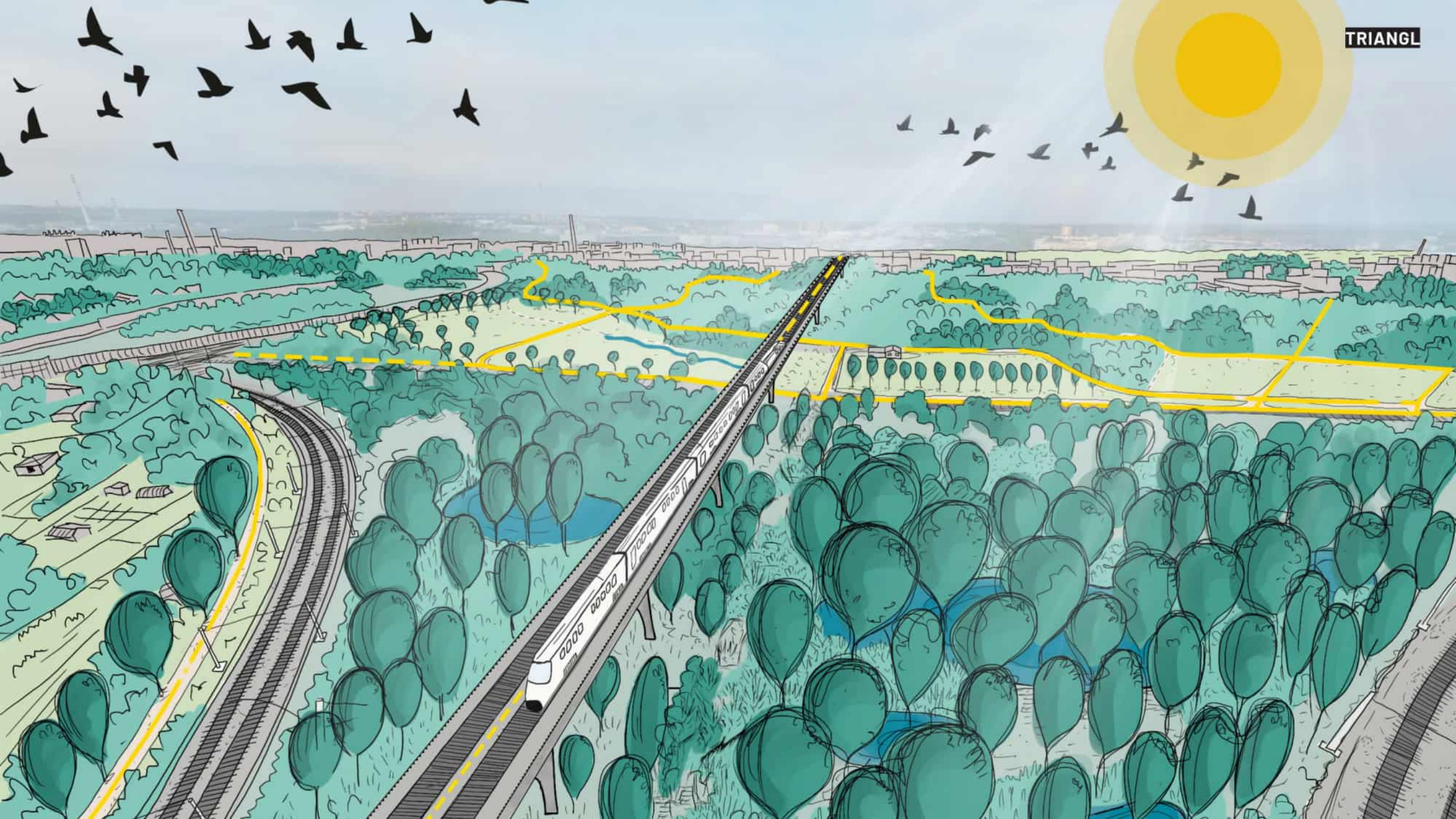
Prostor pod estakádou je krytý veřejný prostor s velkým potenciálem. Může být součástí parku, nabízet komerčním potenciál nebo umi vytvořit kryté sportoviště.

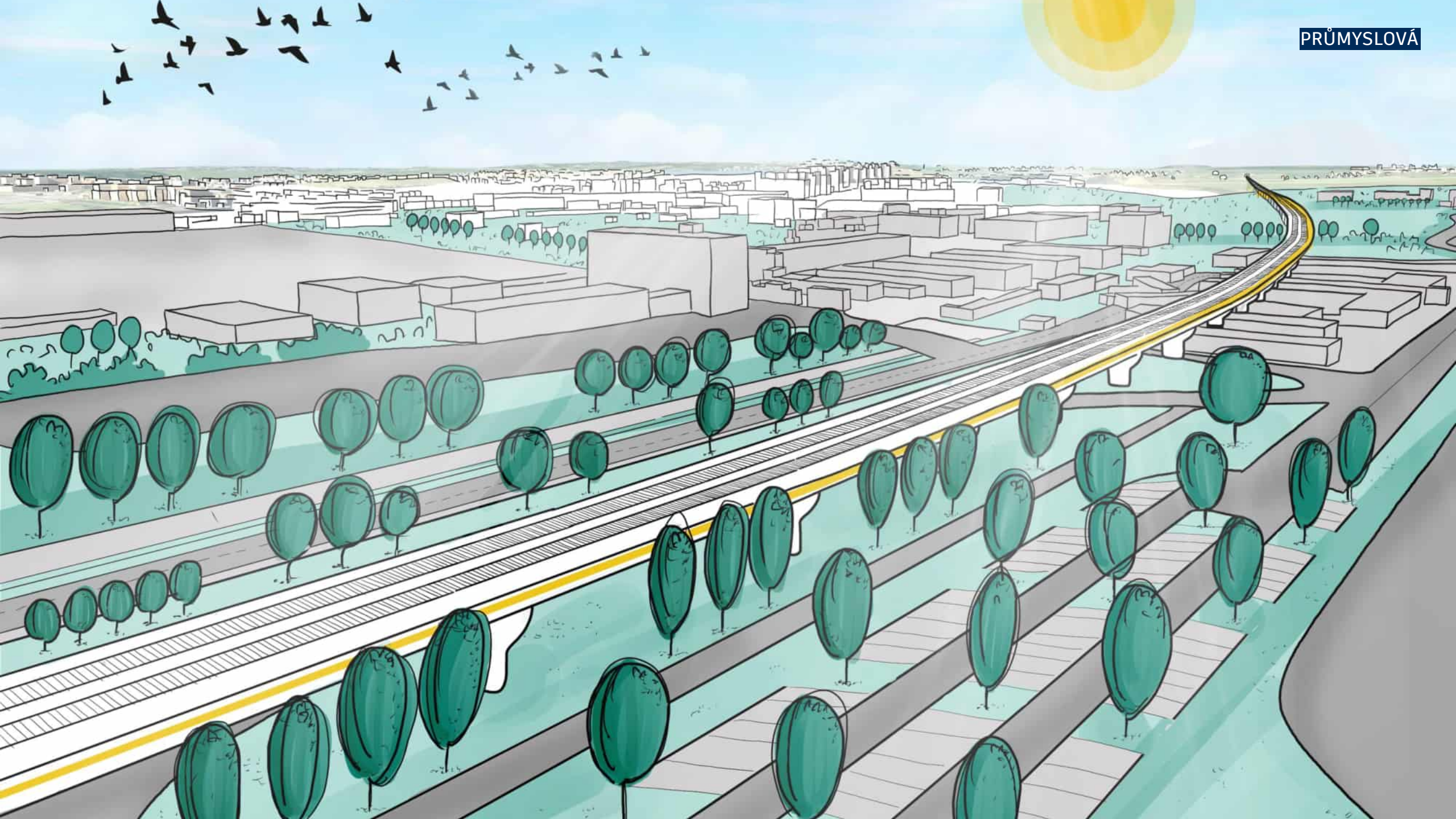




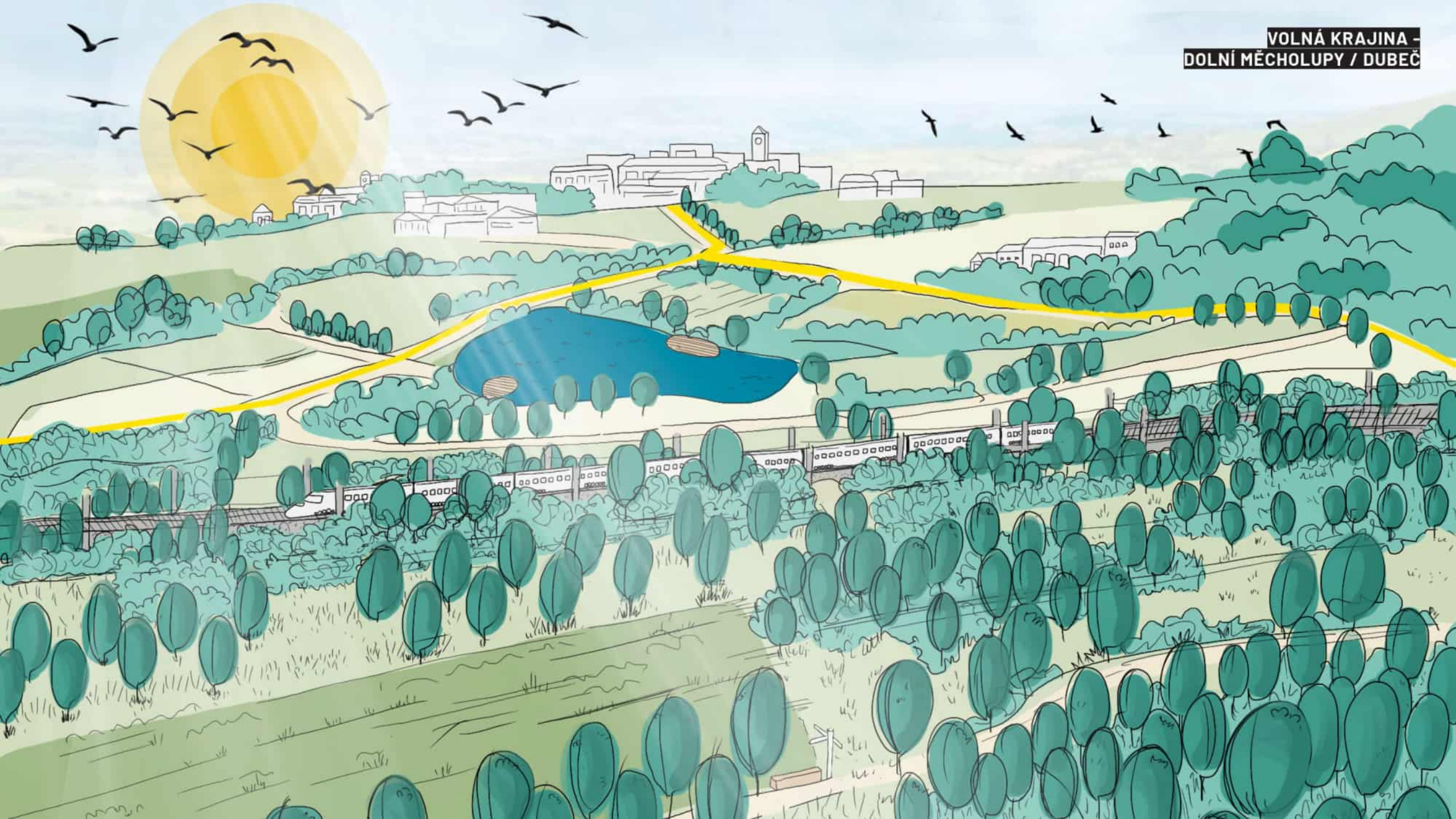
LEGENDA

-  ZASTÁVKA VRT
-  MĚSTSKÉ ČÁSTI
-  HLAVNÍ ZELENÉ CELKY
-  VRT
-  KONCEPCE NEMOTOROVÉ DOPRAVNÍ SÍTĚ
-  KONCEPCE PROPOJENÍ MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ

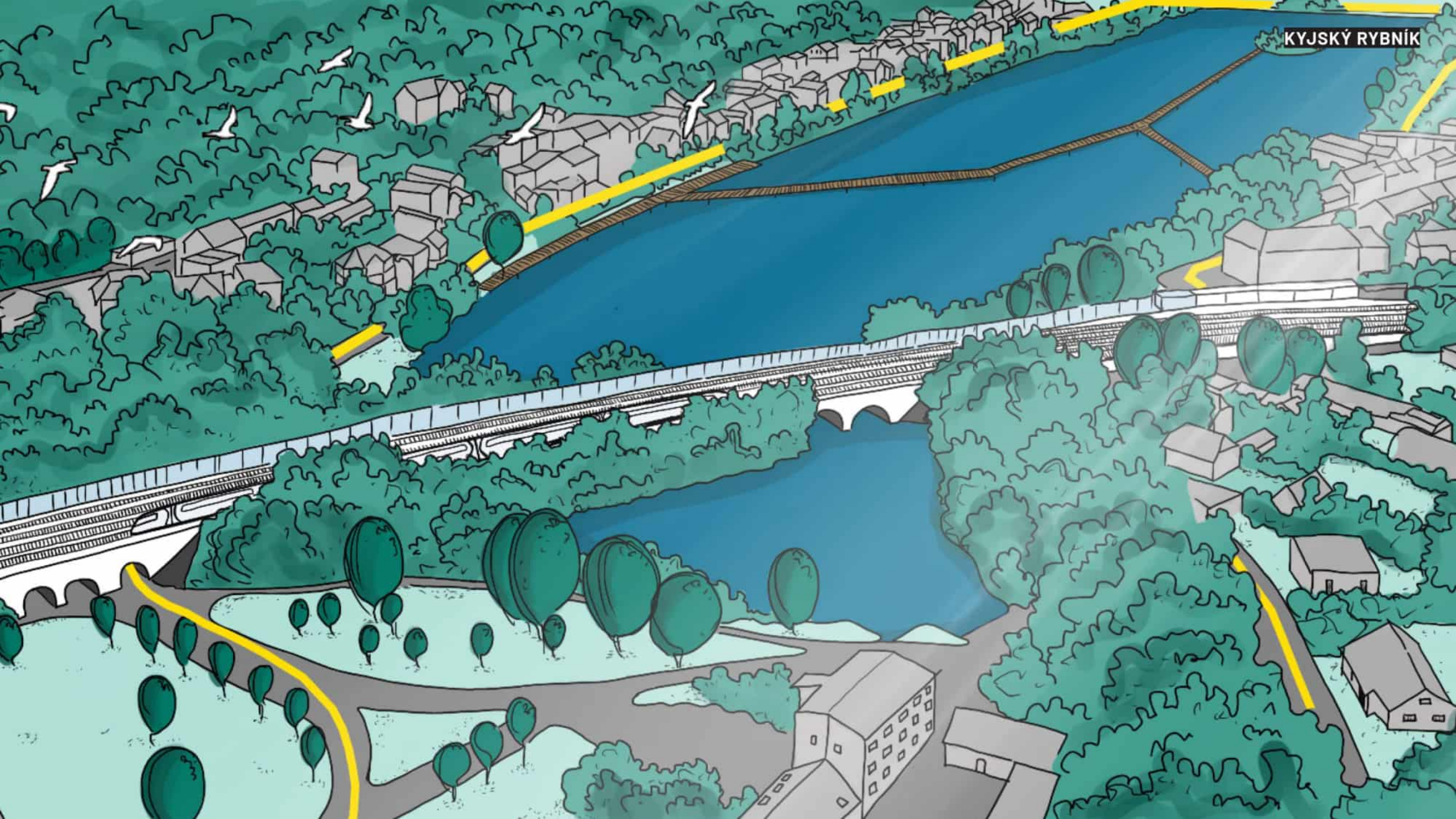








KYJSKÝ RYBNÍK



Představení návrhu trati

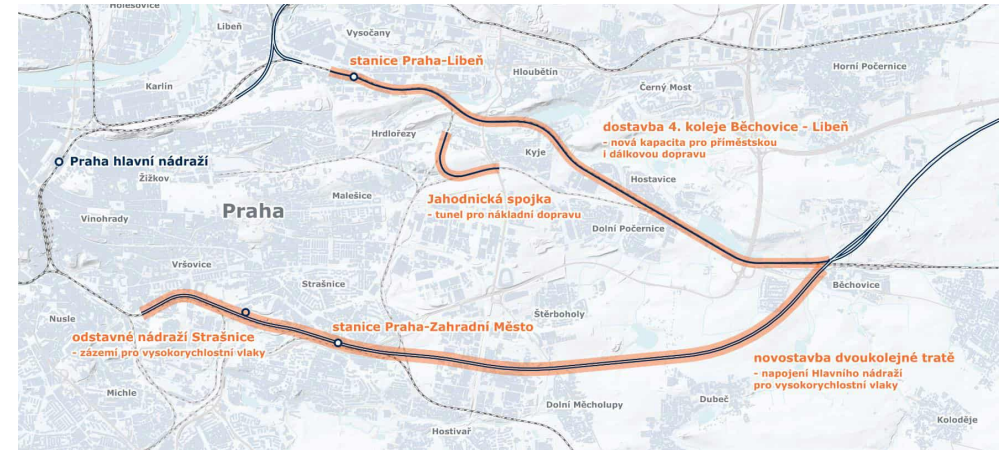


Vizualizace Infraworks

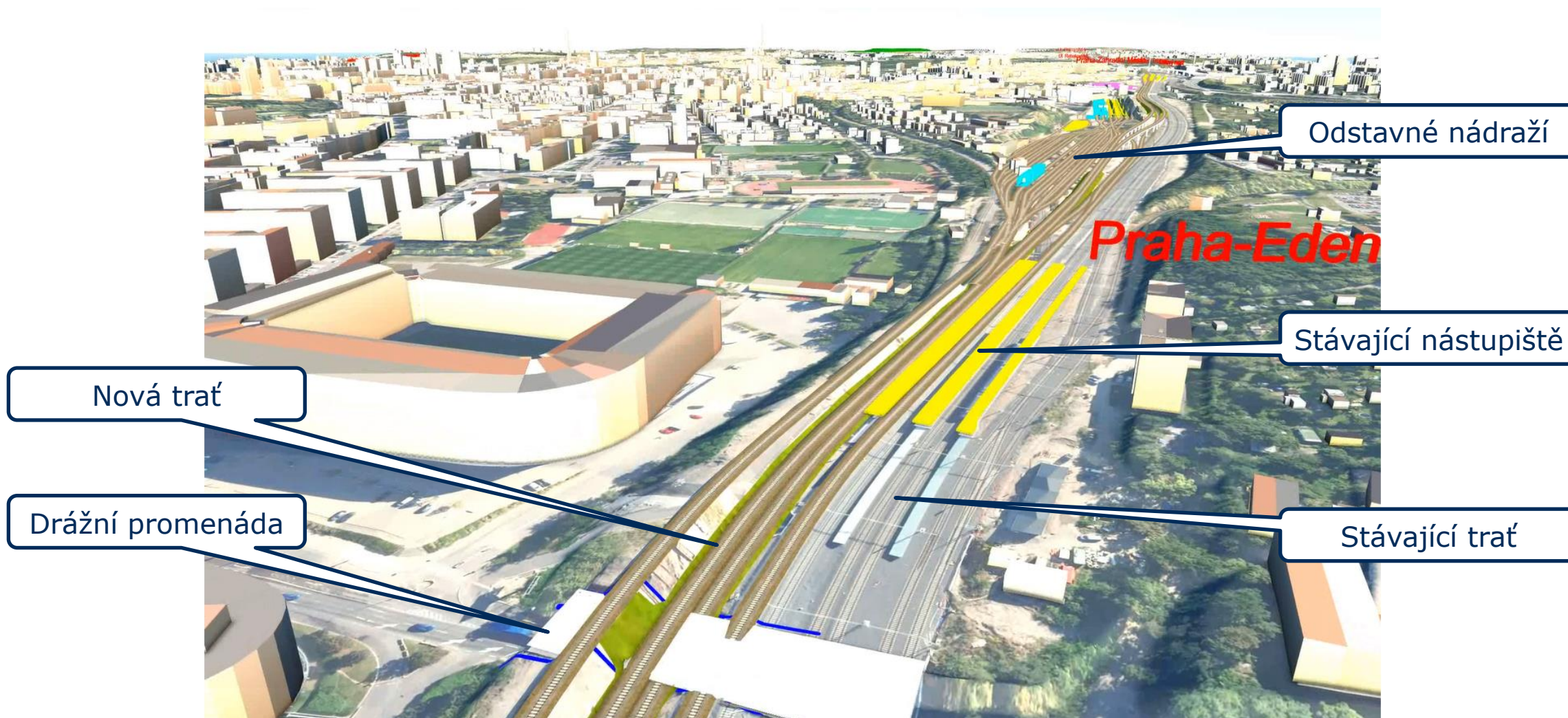
InfraWorks umožňuje architektům a inženýrům modelovat, analyzovat a vizualizovat koncepty návrhu infrastruktury v kontextu zastavěného a přírodního prostředí.

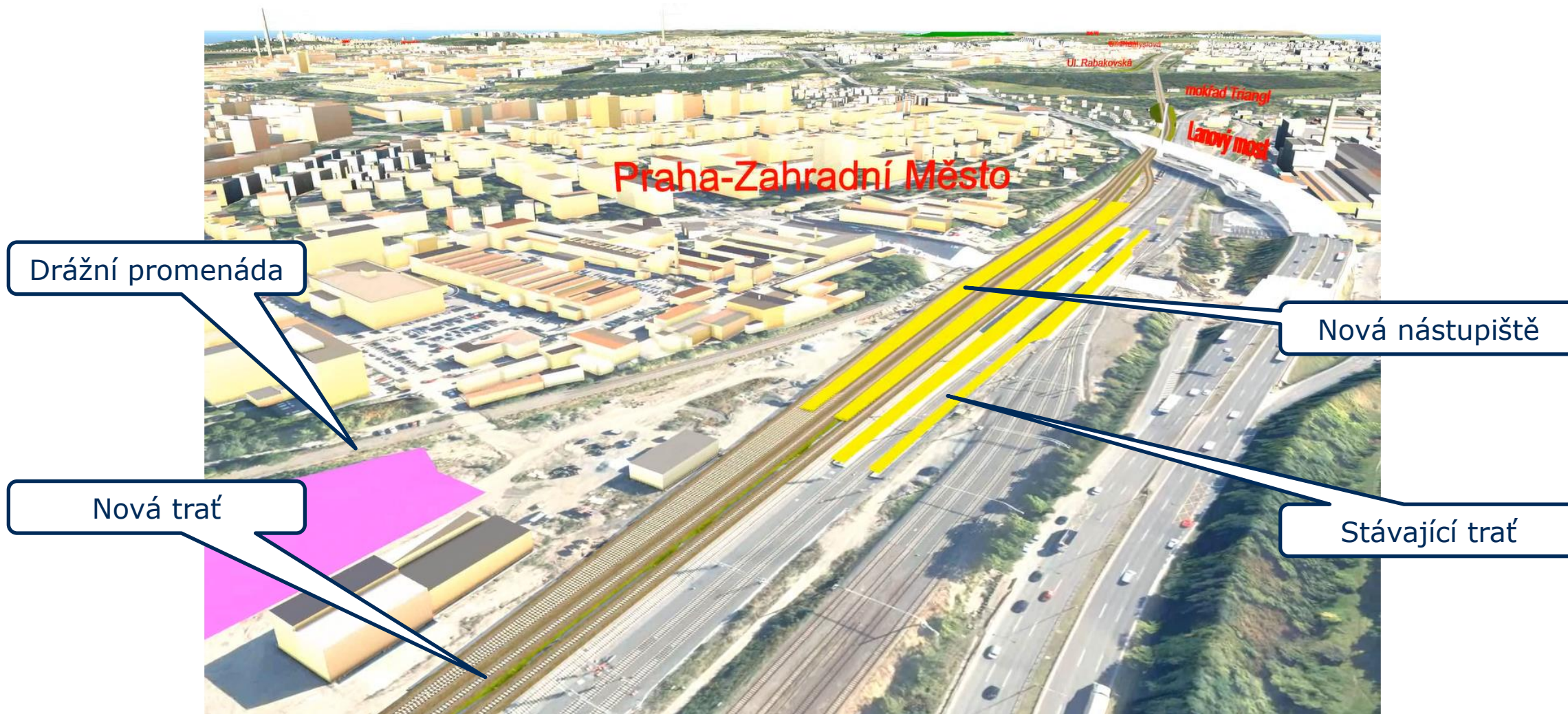
Jeho hlavní předností je rychlost. Již v rané fázi projektu lze představit koncepční návrhy zasazené do území a používat nástroje k optimalizaci návrhů na základě realistických vizualizací.

InfraWorks pomáhá komunikovat záměr návrhu, nenahrazuje však vizualizace hotového projektu, které budou vyhotoveny na závěr jeho přípravy.



- **Jižní větev:** novostavba VRT v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice včetně žst. Praha-Zahradní Město
- **Severní větev:** zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň dostavbou 4. koleje
- **Jahodnická spojka:** novostavba spojovací tratě pro nákladní vlaky z Libně do Běchovic
- **ONS:** Zázemí pro odstavení a údržbu vysokorychlostních souprav Strašnice





Mokřad Triangl a les Zášťepí

Jižní větev

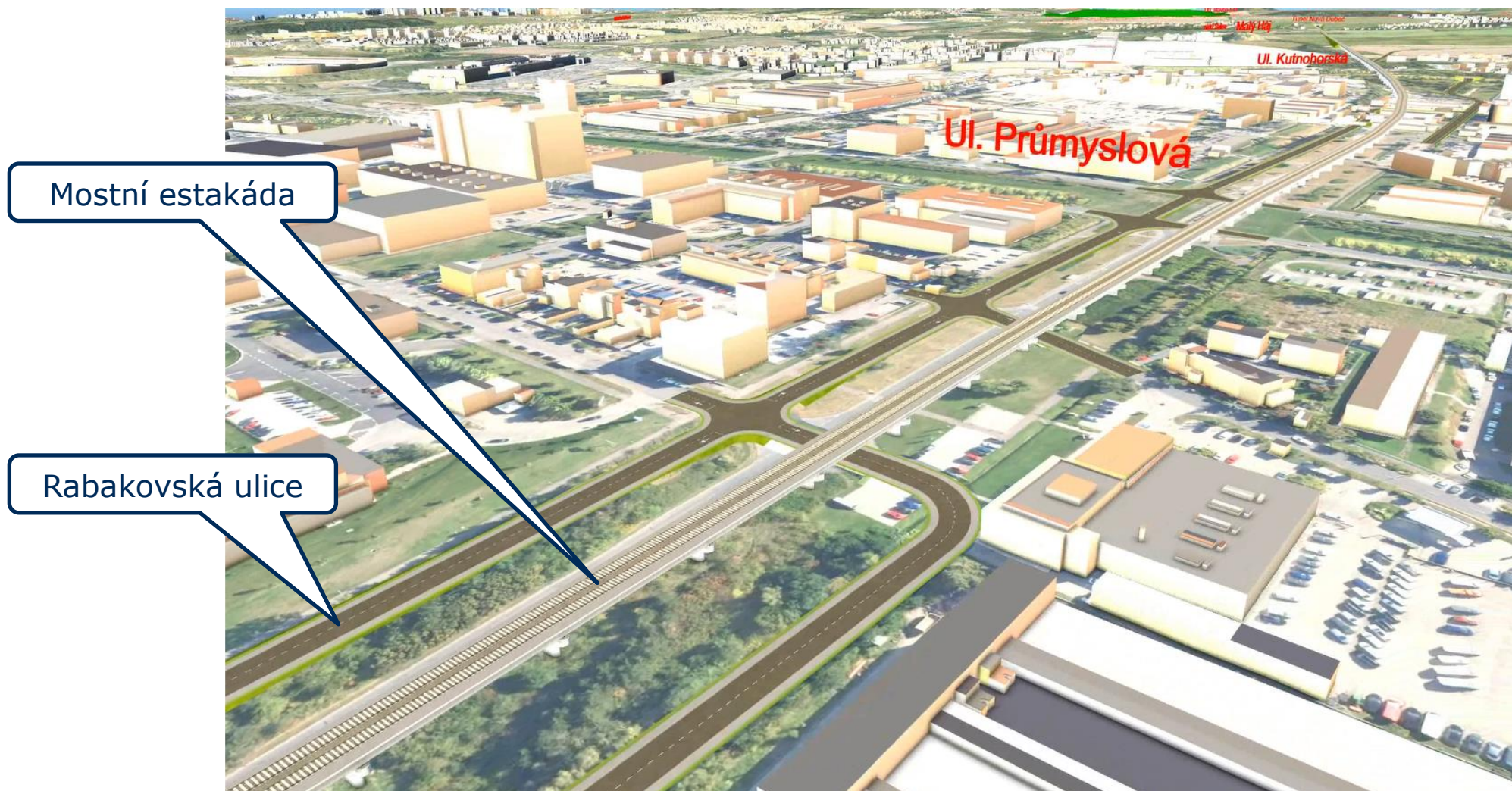
2



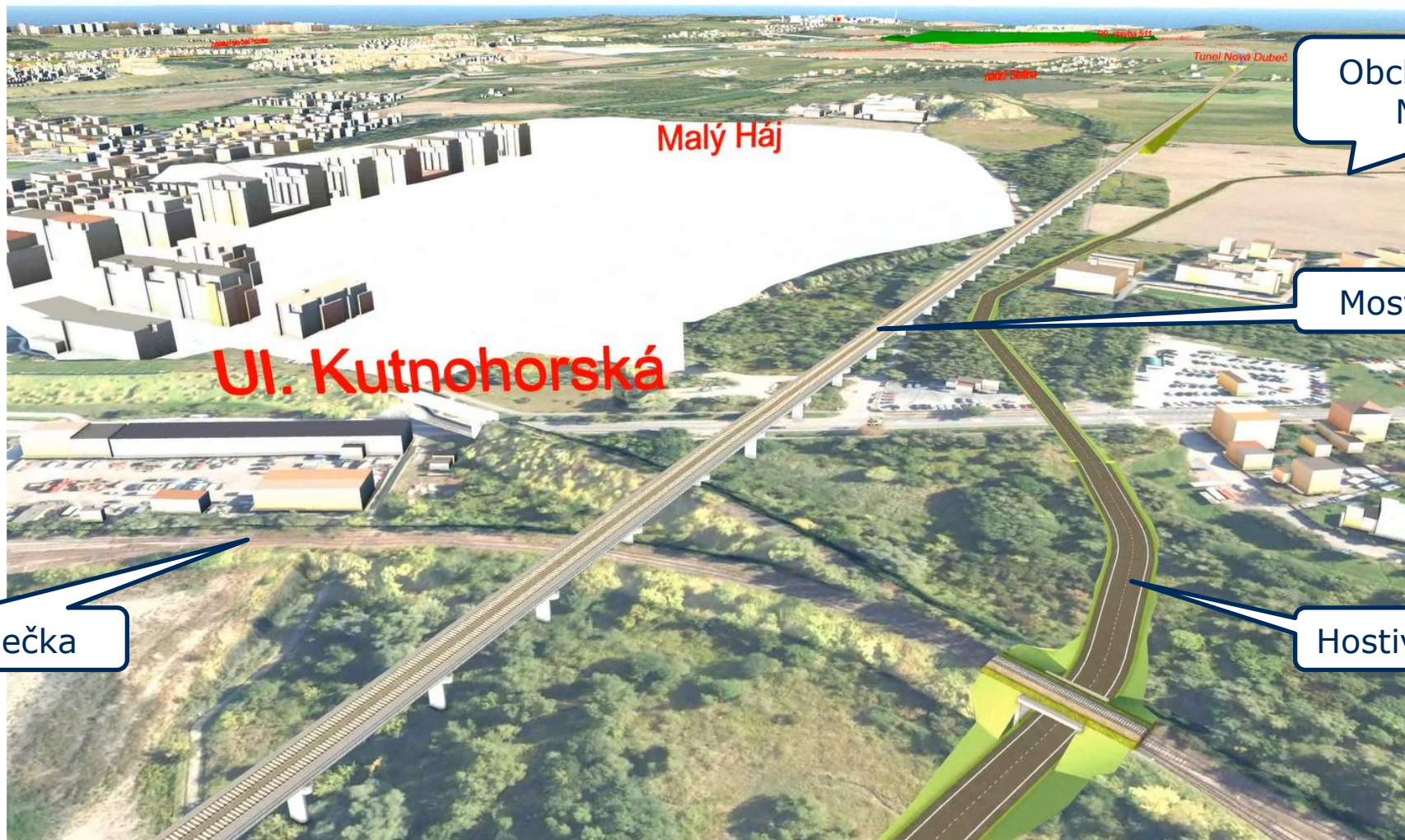
Rabakovská ulice

Jižní větev

2



Vysokorychlostní trať Praha



Obchvat Dolních
Měcholup

Mostní estakáda

Hostivařská spojka

Stávající vlečka

Retenční nádrž Slatina

Jižní větev

4



Praha-Dolní Počernice

Severní větev

5



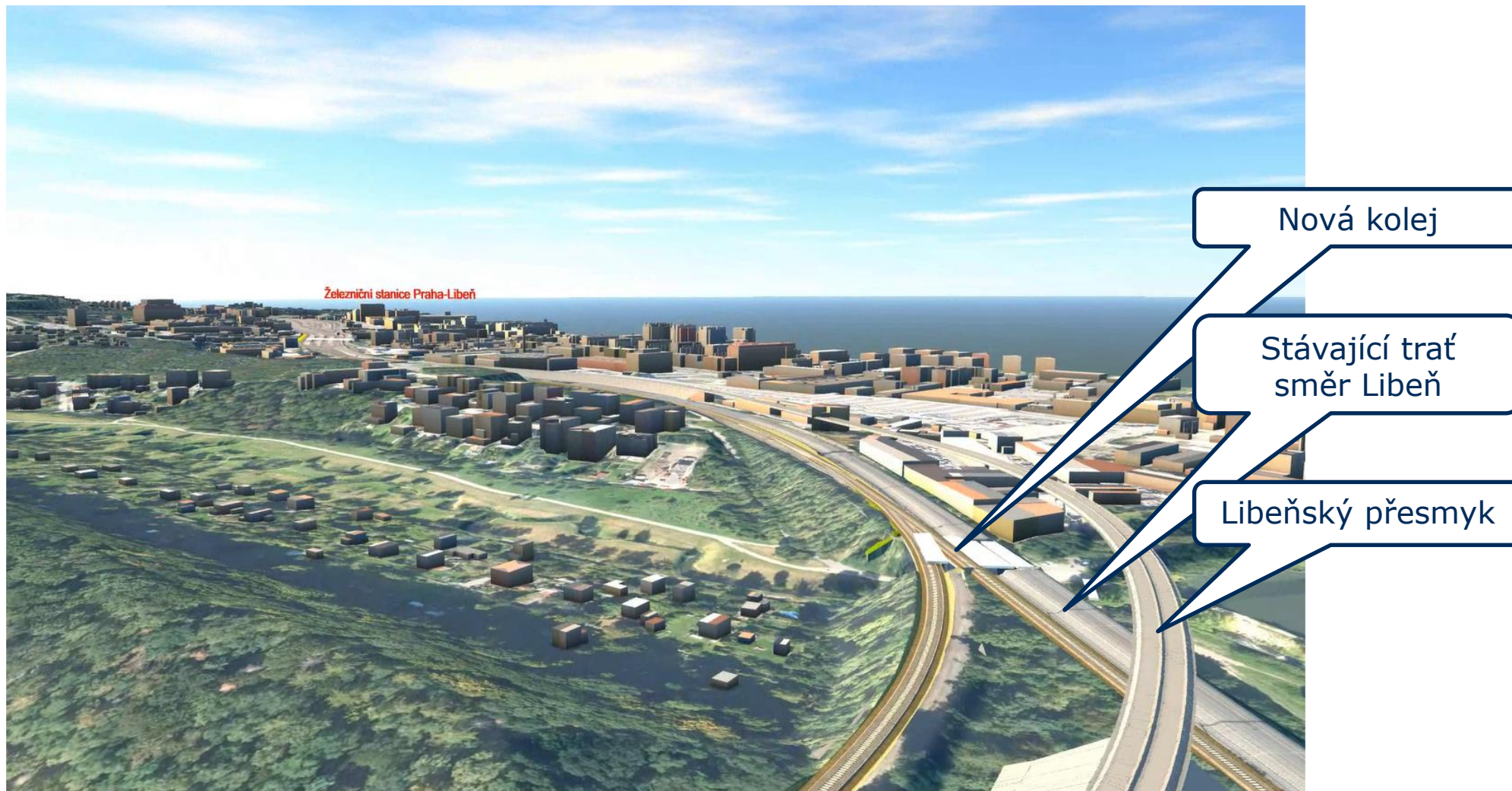


Nové nástupiště

Nová kolej

Přemostění
Kyjského rybníka

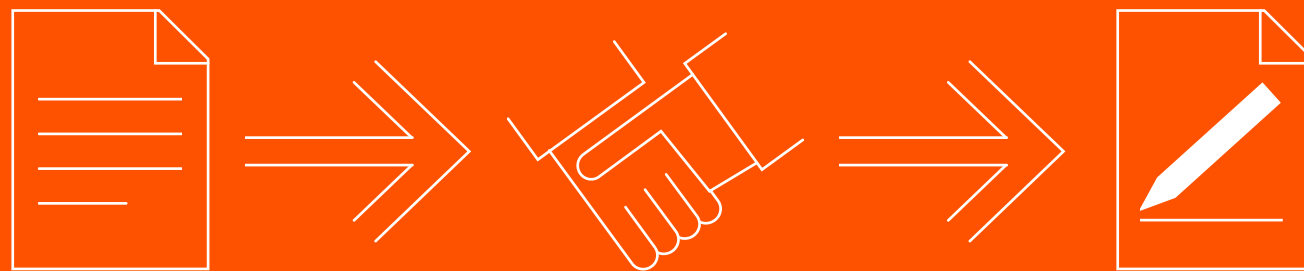
Stávající trať
směr Libeň







Harmonogram



Další kroky přípravy

Fáze přípravy	Měsíc	Oslovení
Projektování	Březen 2024	Zapojené subjekty
	Duben 2024	
	Květen 2024	
Ověření	Červen 2024	Široká veřejnost
Dopracování	Červenec 2024	Široká veřejnost Zapojené subjekty
	Srpen 2024	
	Září 2024	

VRTmobil a plánovací procházky
Praha 10, Dolní Měcholupy, Kyje
17-19.6. + 24.-26.6.2024



Vysokorychlostní trať Praha



Vysokorychlostní trať Praha

Ing. Michal Babič

Mott MacDonald CZ
michal.babic@mottmac.com

Ing. arch. Martin Krupauer

A8000
m.krupauer@a8000.cz

Ing. Daniel Šesták

Mott MacDonald CZ
daniel.sestak@mottmac.com